

Projekt

przygotowany przez Zarząd Powiatu
Pabianickiego

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PABIANICKIEGO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie
pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych
w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2026**

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, poz. 1907), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, poz. 1006), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. poz. 723), **Rada Powiatu Pabianickiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w następującej wysokości:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 179 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 348 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 749 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 936 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1321 zł,

- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1946 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;
- 7) pojazdy przewożące materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie - 2367 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
 - a) za usunięcie - 179 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowoduje powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower - 179 zł;
- 2) motocykl - 300 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 300 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 400 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 500 zł;
- 6) pojazd o dopuszczanej masie całkowitej powyżej 16 t - 800 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 800 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 179 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pabianickiego.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XI/50/24 Rady Powiatu Pabianickiego z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2025 (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z 2025 r. poz. 202).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego oraz na tablicy ogłoszeń Rady Powiatu Pabianickiego i w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą, Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2 (tj. usuwania pojazdów z dróg) oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość kosztów za odstąpienie od usunięcia pojazdu, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, ustalona obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej wydanym na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy.

Wysokość maksymalnych stawek na 2026 rok, została określona w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723).

Koszty ponoszone przez Powiat Pabianicki wynikają między innymi z tytułu opłat należnych podmiotowi zewnętrznemu realizującemu usługi usuwania pojazdów. Ponadto z konieczności zapewnienia właściwej weryfikacji dokumentów, ich uzupełnianie, prowadzenie postępowań administracyjnych w celu ustalenia właściciela i egzekwowania należnych kosztów. Jest to wykonywane w ramach jednego etatu Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Pabianicach i gwarantuje sprawną realizację zadań. Należy również zaznaczyć, iż z roku na rok liczba pojazdów nie odebranych z parkingu przez właścicieli nie zmniejsza się. W dniu 31 grudnia 2024 roku na parkingu było **21 nieodebranych pojazdów**, w dniu 31 października 2025 roku było ich 22. Powiat Pabianicki z tych powodów ponosi i będzie ponosił dodatkowe koszty m. in. związane z obsługą osobową zagadnienia i kosztami korespondencji, ewentualnie innymi kosztami związanymi z dochodzeniem roszczeń finansowych, wielokrotnie poza granicami kraju.

Do końca października 2025 roku Starosta Pabianicki wydał **15** decyzji w stosunku do właścicieli pojazdów lub/i kierujących pojazdami z tytułu zwrotu kosztów związanych z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu, na podstawie, których łączna wysokość opłat wynosi **129 108,27 zł**. Z tej kwoty dłużnicy dokonali łącznej wpłaty w wysokości **10 019,97 zł**, co stanowi **7,76 %** należności.

Kolejnymi wydatkami ponoszonymi przez Powiat Pabianicki w związku z realizacją dyspozycji art 130a ustawy, będą koszty utrzymania parkingu znajdującego się pod adresem Behcice 3, gdzie przechowywane są pojazdy holowane po 1 stycznia 2025 r. Koszty te obejmują między innymi koszty

zatrudnienia portiera/ów, dozoru elektronicznego, oświetlenia parkingu itd. Zostały skalkulowane na poziomie kosztów rynkowych obowiązujących w naszym rejonie.

Koszty ponoszone przez Powiat Pabianicki związane są również z postępowaniami sądowymi związanymi z obowiązkiem złożenia wniosku o orzeczenie przepadku pojazdu przechowywanego dłużej niż 3 miesiące na parkingu strzeżonym (art. 130a ust. 10 ustawy). Na koszty związane z prowadzonymi postępowaniami składają się opłaty sądowe w wysokości 100 zł za każdy wniosek, co wynika z art. 23 pkt 1 ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1228). Zgodnie z zasadami odpowiedzialności za wynik postępowania nieprocesowego w przypadku sprzeczności interesów uczestników (art. 520 § 2 i 3 Kodeksu postępowania cywilnego), sąd orzeka o obowiązku zwrotu na rzecz wnioskodawcy kosztów procesu).

W niektórych z prowadzonych spraw sądowych sąd orzeka o zwrocie dokonanej opłaty sądowej przez uczestnika (właściciela pojazdu) na rzecz wnioskodawcy (Starosty Pabianickiego), lecz w większości spraw, Sąd orzeka o obowiązku poniesienia kosztów postępowania przez każdego z uczestnika postępowania osobno, co oznacza, że Powiat nie ma możliwości dochodzenia zwrotu opłaty sądowej

Dodatkowo do kosztów postępowania sądowego można doliczyć konieczność ustanowienia kuratora dla osoby z nieznanego miejsca pobytu, gdzie Starosta Pabianicki jako wnioskodawca zobowiązany jest do wpłaty zaliczki na poczet wynagrodzenia kuratora w wysokości co najmniej **96 zł**.

Ponadto do kosztów prowadzonych postępowań należy doliczyć koszty osobowe, na które składają się koszty związane z czasem niezbędnym do przygotowania wniosku oraz stawiennictwem na rozprawach, gdyż pomimo treści art. 610⁶ § 3 k.p.c. Sąd Rejonowy w Pabianicach i Łasku wyznacza rozprawy w sprawach o orzeczenie przepadku pojazdu. Wysokość tych kosztów można oszacować na 250 zł za każdą sprawę, co wynika z 5 godzin niezbędnych na przygotowanie wniosku i uczestnictwo w rozprawie oraz stawki godzinowej na poziomie 50 zł brutto za godzinę.

Obecna umowa z podmiotem zewnętrznym zawarta została przez Powiat w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na okres 12 miesięcy i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. Ceny określone w przedmiotowej umowie mają charakter cen rynkowych.

Lp.	Usuwanie pojazdów z drogi	Cena jednostkowa (bez podatku VAT) (zł)	Cena jednostkowa wraz z należnym podatkiem VAT (zł)
1	Hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	145,53	179,00

2	Roweru lub motoroweru	145,53	179,00
3	Motocykla	282,93	348,00
4	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	608,94	749,00
5	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	760,98	936,00
6	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	1073,98	1321,00
7	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1582,11	1946,00
8	Pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne**	1924,39	2367,00
Odstąpienie od holowania pojazdów			
1	Hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego	145,53	179,00
2	Roweru lub motoroweru	145,53	179,00
3	Motocykla	243,90	300,00
4	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	243,90	300,00
5	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	325,20	400,00
6	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	406,50	500,00
7	Pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	650,41	800,00
8	Pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	650,41	800,00

Tabela 1. Ceny zaoferowane przez wykonawcę usługi holowania pojazdów (Pomoc Drogowa i Parking strzeżony Przemysław Boczkiewicz, ul. Łódzka 28, 95-054 Ksawewrów).

Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 21 maja 2020 r. wydanym w sprawie o sygnaturze akt I OSK 1612/19 wysokość ustalonych opłat i kosztów powinna być taka, aby powiat mógł w sposób sprawny wykonywać zadania określone w ust. 1 i 2 art. 130a. Określenie to ma charakter „sprawnościowy”. Natomiast wysokość kosztów usuwania i przechowywania pojazdów powinna być ustalona na podstawie rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu.

Reasumując, dostosowanie stawek określonych w uchwale na 2026 rok wiąże się z koniecznością skutecznego i sprawnego realizowania całego zadania.

W związku z powyższym przyjęcie proponowanych stawek jest uzasadnione.

Projekt uchwały przedstawi Pan Robert Kraska.