



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY GROTA ROWECKIEGO W PABIANICACH NA ODCINKU OD UL. BUGAJ W KIERUNKU UL. KILIŃSKIEGO W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ

ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego na odcinku
od ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego do ciągu pieszego na
wysokości działki nr ew. 53/38

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Łęczyca

**LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **Miasto Pabianice**
Miejscowość: **Pabianice**
Droga powiatowa :
ul. Bugaj w kierunku ul. Kilinskiego

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski <i>Paweł Jodaniewski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LOD/1135/POOD/09

Łęczyca, marzec 2018 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Powiat Pabianicki
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Pabianicach
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Pabianickiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny.....	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie.....	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	7
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	7

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy zmian oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej ul. Grota Roweckiego na odcinku od ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego do ciągu pieszego na wysokości działki nr ew. 53/38.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania w związku z budową ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

- droga jednojezdniowa klasy Z, z dwoma pasami ruchu i przekrojem ulicznym 9,0 m,
- w obrębie skrzyżowania z ul. Bugaj 2 pasy ruchu, jezdnia szer. 9,0 - 10,5 m,
- nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodników: betonowa kostka brukowa,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej : bitumiczna,
- szerokość ścieżki rowerowej : 2,0 m

2.5. Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe na powyższym odcinku nie umożliwia prowadzenia ruchu rowerowego poza jezdnią. Wprowadza się oznakowanie pionowe znakami C-13 i C-13a oraz oznakowanie poziome P-11, P-23, P-27.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w istniejącej organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym. Nie wprowadza się żadnych ograniczeń na drodze powiatowej. Projektowane oznakowanie dotyczy tylko i wyłącznie ruchu rowerowego i pieszego.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki D-6b folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Projektuje się oznakowanie poziome P-11 w obrębie skrzyżowania z ulicą Bugaj. Szerokość przejścia dla rowerów "s" : 2,5 m.

Długość znaków P-4, P-1e, P-2a, P-7a w obrębie tych skrzyżowań ulega korekcie zgodnie z naniesieniami na mapie sytuacyjnej.

Zmienia się także usytuowanie dwóch słupków sygnalizatorów z uwagi na przesunięcie przejść dla pieszych. Nowa lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości minimum 3 lat.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

3 miesiące od dnia zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.

mgr inż. Paweł Jodaniewski
Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09