

Pabianice, dnia 21.06.2017r.

DM.0003.13.2017

ss. Ren Prudny
Włodzimierz Stank
22.06.2017



**Przewodniczący
Rady Powiatu
Pan Florian Wlazlak**

W odpowiedzi na interpelację i zapytanie Radnego Powiatu Pabianickiego Pana Włodzimierza Stanka, dotyczącą budowy ronda u zbiegu ulic: Nawrockiego, Warszawskiej i Sikorskiego w Pabianicach, Wydział Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach informuje, że skierował pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi w przedmiotowej sprawie. W załączeniu wyżej wymienione pismo.

WICESTAROSTA PABIANICKI

Robert Jakubowski

Ok miem

O. Stank



STAROSTWO POWIATOWE W PABIANICACH

POWIAT PABIANICKI

Tel 42 225-40-00

Fax 42 215-91-66

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (2)
Wydział Dróg i Mostów
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
Tel. c. 42 22 54 000, fax 42 21 59 166

Pabianice, dnia 19.06.2017 r.

DM.152.85.2017

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź**

Jako zarządca ruchu na drogach powiatowych i gminnych w Powiecie Pabianickim zwracam się do Państwa z prośbą o przebudowę skrzyżowania ulic Nawrockiego, Warszawskiej i Sikorskiego w Pabianicach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Jak Państwo wiedzą jest to skrzyżowanie ulic o bardzo dużym natężeniu ruchu zarówno samochodowego jak i rowerowego, czy pieszego. W przeszłości dochodziło na nim do wielu niebezpiecznych zdarzeń, w tym również do takich o ciężkich skutkach dla zdrowia i życia ich uczestników.

Do naszego urzędu, jak i do radnych Powiatu Pabianickiego zwraca się wiele osób z prośbą o interwencję do Państwa w tej sprawie. Podczas ostatniej sesji Rady Powiatu Pabianickiego, która miała miejsce w dniu 1 czerwca 2017 roku część radnych wystąpiła z wnioskiem o wystosowanie do zarządcy tego skrzyżowania pisemnej prośby o wykonanie omawianych prac.

Wierzymy, że zmiana organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu właśnie na taką o ruchu okrężnym pozwoli tak jak w wielu tego typu przypadkach na uspokojenie ruchu oraz poprawę jego płynności. Obecnie, aby wjechać na skrzyżowanie z drogi podporządkowanej kierowcy są zmuszeni bardzo długo oczekiwać na taką możliwość. Gdy już im się to uda i tak nie są w stanie wykonać tego manewru za jednym razem. Robią to stopniowo, zatrzymując się na środku skrzyżowania. Taki stan wraz z dużym natężeniem ruchu, prędkościami rozwijanymi przez kierowców poruszających się drogą z pierwszeństwem przejazdu oraz brakiem dobrej widoczności dla kierowców jadących ul. Warszawską w stronę Pabianic ze względu na zamontowane bariery ochronne na przystanku tramwajowym powodują dużą liczbę niebezpiecznych zdarzeń na tym skrzyżowaniu.

Zaproponowane przez nas rozwiązanie wydaje się rozwiązaniem słusznym, które zlikwidowałoby wszystkie przedstawione powyżej zagrożenia dla uczestników ruchu na omawianym skrzyżowaniu. Prosimy o rozważenie argumentów zawartych w naszym piśmie oraz o pilne ujęcie tych prac w Państwa planach inwestycyjnych.

STAROSTA PABIANICKI

Krzysztof Habura

INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW
mgr Maciej Romanowski

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Jolanta Nowicka