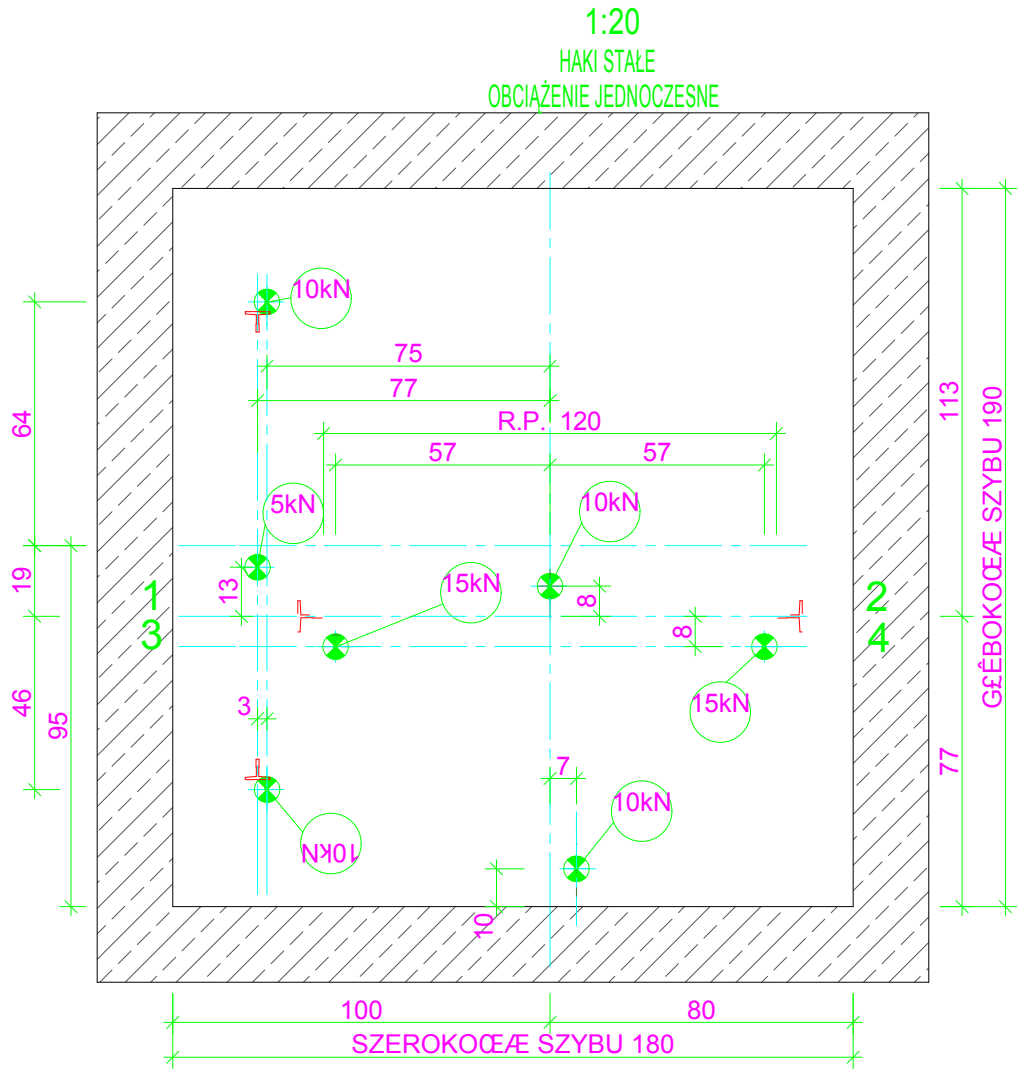
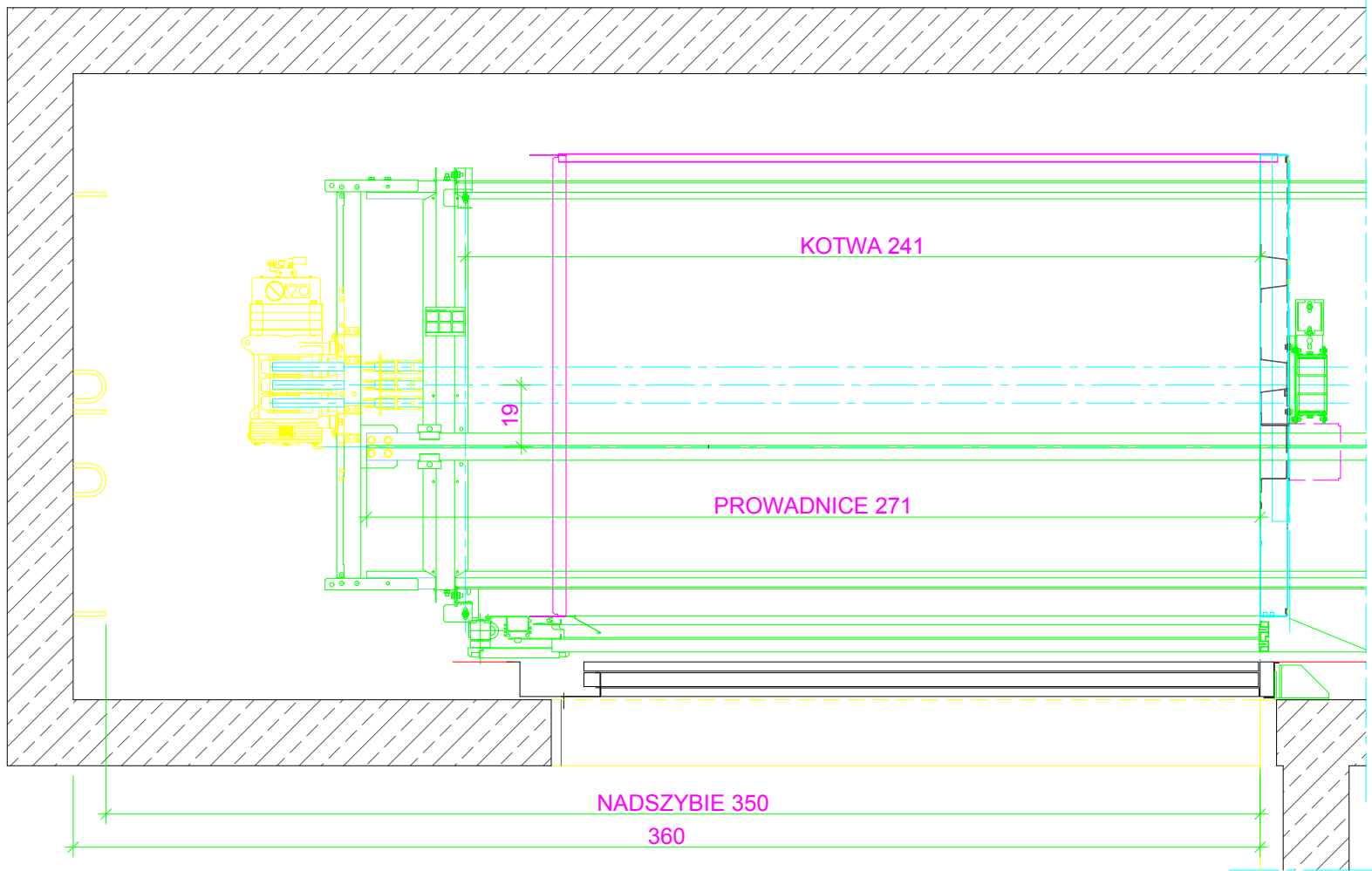


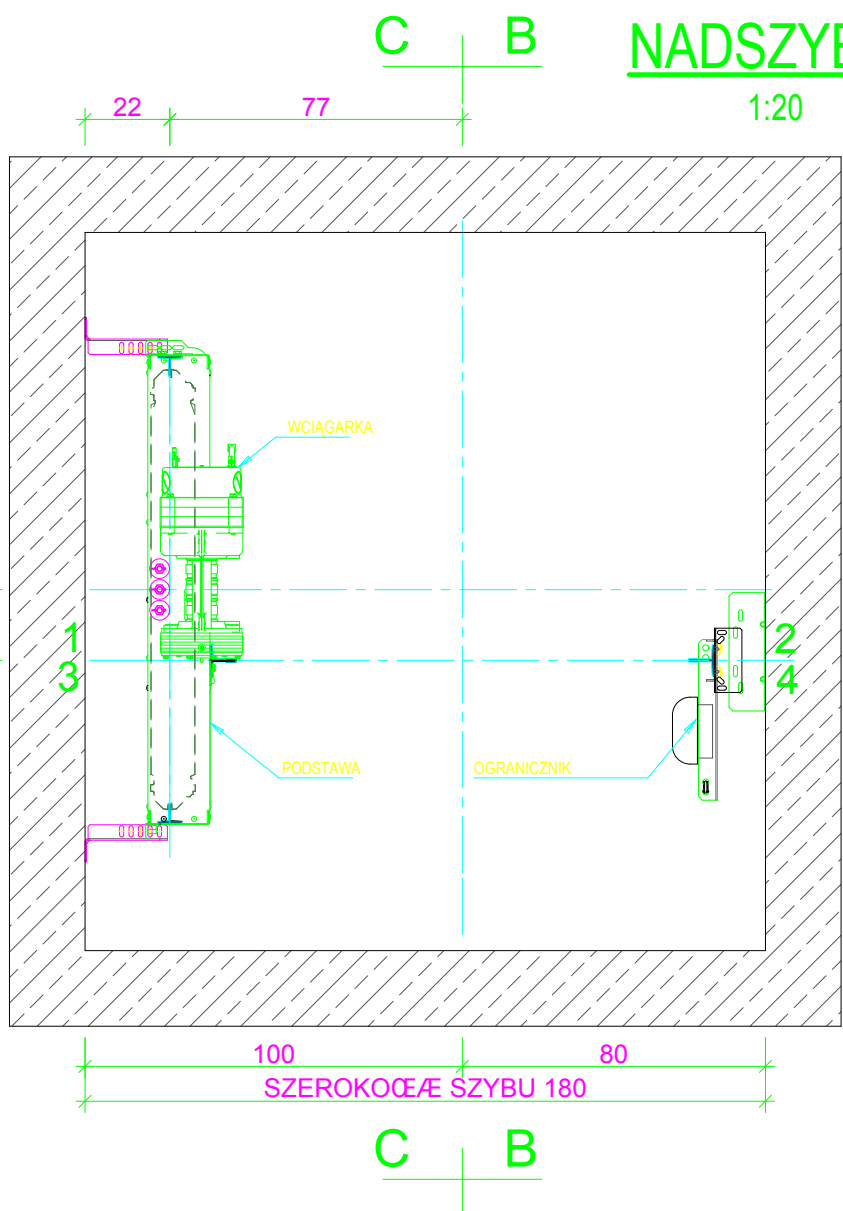
PLAN HAKÓW MONTAŻOWYCH W NADSZYBIU



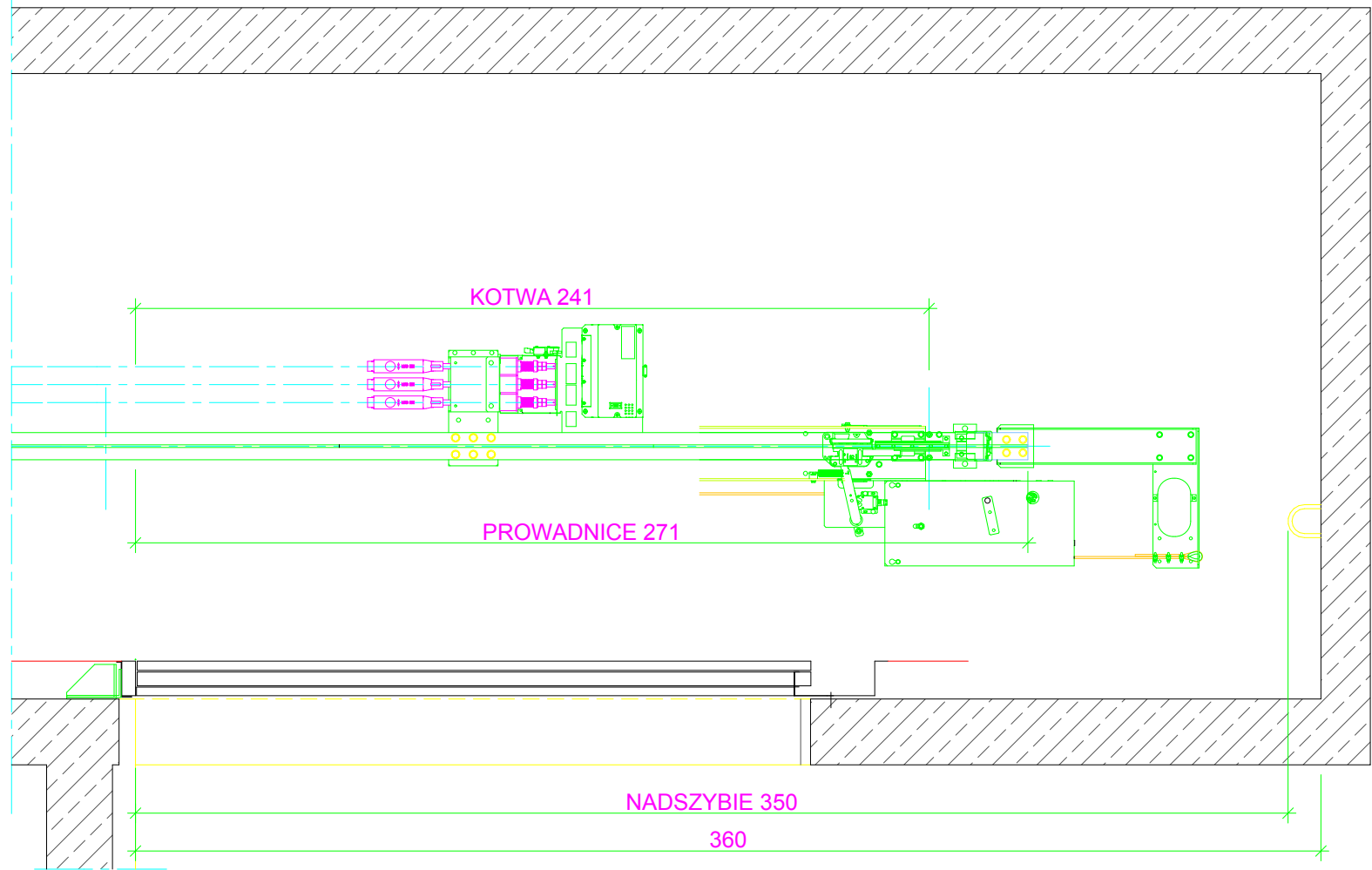
B-B



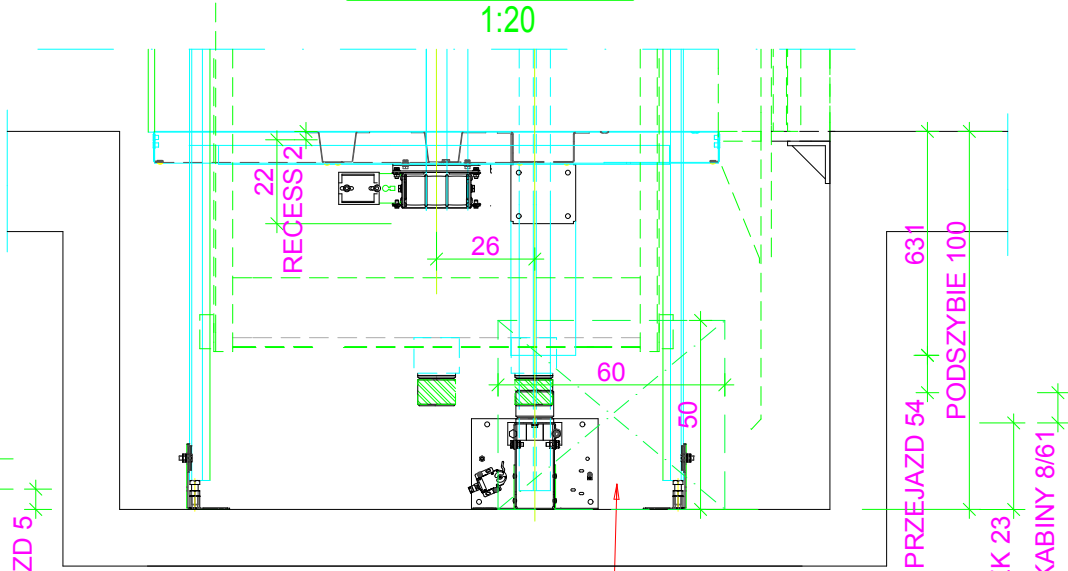
NADSZYBIE



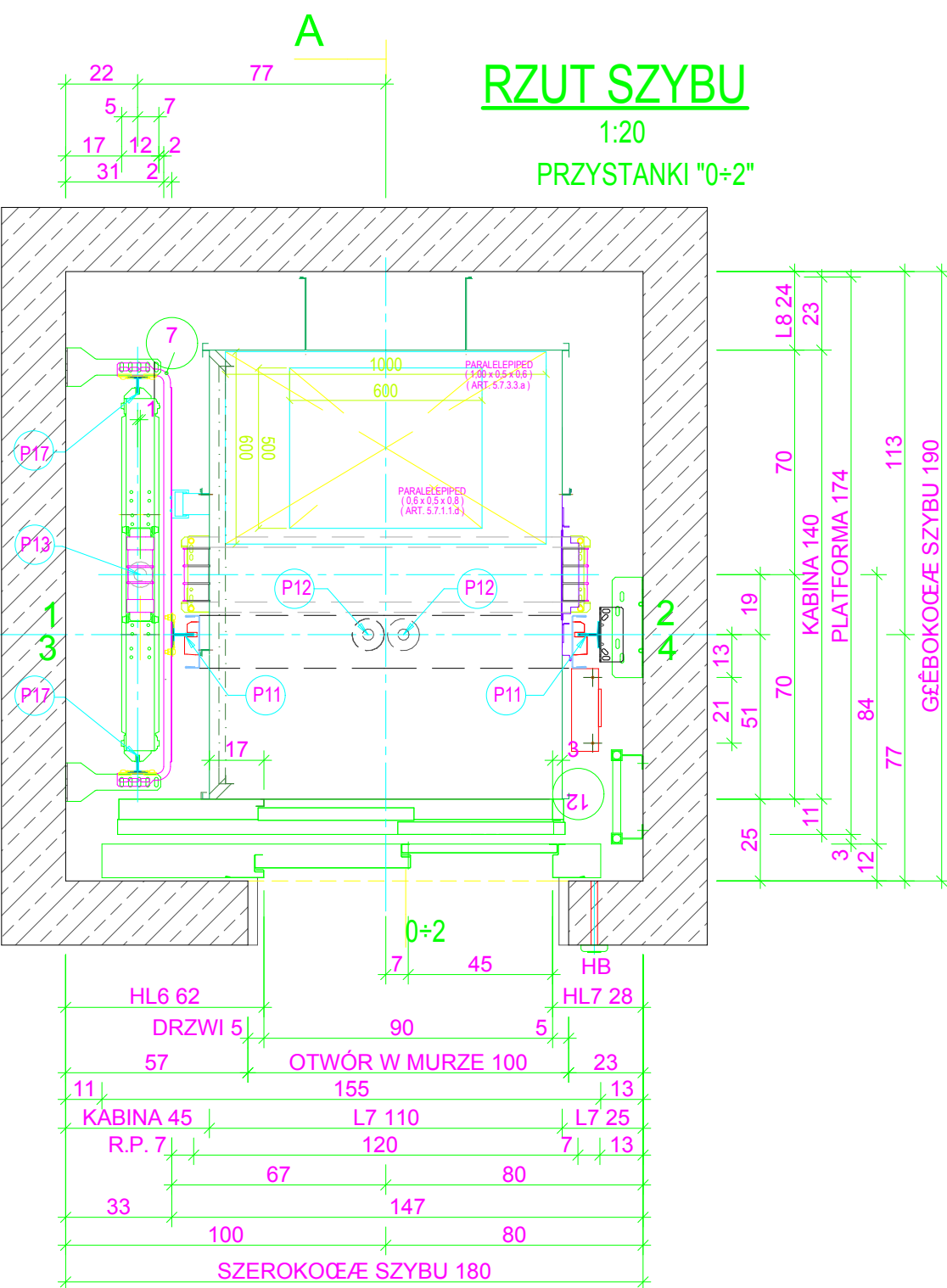
C-C



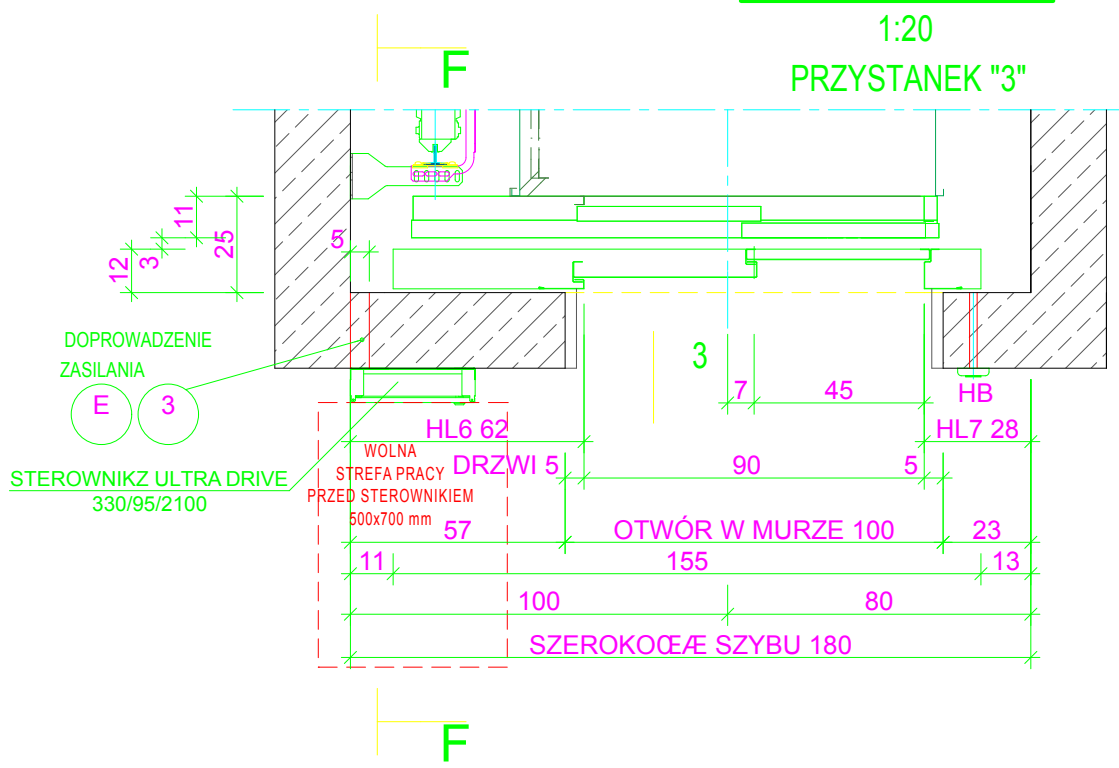
PODSZYBIE



RZUT SZYBU



RZUT SZYBU



Doprowadzenie prądu oraz redukcje kabla wykonuje budowa. Przelącznik główny dostarcza OTIS.	SIŁY NA PROWADNICACH				SIŁY W (N)			
	PRZECIWWAGA		KABINA		P21		P9	
WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E	P17	11000	P22		P10		P12	28500
	P11	15000	P24		P13		P13	43500
	R1	660	P5					
	R2	260	P6					
Rodzaje prądów: Prąd rozruchowy: 10.2 A Prąd znamionowy: 7.5 A								
Spadek napięcia do 10%.								

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

- Wentylacja szybu min. 350 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=- kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
- Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
- Plaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
- Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
- Drabina do podszybia.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2003 z późniejszymi zmianami). Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.

- W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C + +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi:
- kW.
Przełaz otworu wentylacyjnego w nadszymbie nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
- W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
- Do panelu E&I należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2m obliczoną dla:
5.40 kW
10.2 A prąd rozruchu
7.5 A prąd pracy
Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm2. Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyletową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej OTIS oświetla kabinę i szyb. W podszybiu należy umożliwić uzimienie urządzeń dźwigowych.
- Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem E&I oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu E&I.
- Ściany szybu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapowietrzanych bloczków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Szyb musi dobrze przenieść podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszybia. Dno podszybia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
- Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progami kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.1 pkt 11.2.1).
- Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
- Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
- W płycie stropu nadszybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszymbie należy zwiększyć o wysokość haka.
- Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgodnić z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
- Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
- Załączonych rysunków nie skalować.

PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE MICHAŁ OTOMAŃSKI 94-104 ŁÓDŹ, UL. OBYWATELSKA 106B lok. 36 MOBIL: +48 601 268 386; FAX: (42) 209 31 94		www.michalotomanski.pl	
OBIEKT:	Budynek Zespołu Szkół Specjalnych Nr 4 w Konstancynie Łódzkiej.	NR RYSUNKU:	7
ADRES:	Konstancyna Łódzka, Ul. Zgierska 10, 95-050 Konstancyna Łódzka, nr ewid. 347, Obręb 0010 K-10.	BRANŻA:	Architektura
INWESTOR:	Starostwo Powiatowe w Pabianicach, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice	FAZA:	PB
NAZWA ZADANIA:	„Likwidacja barier architektonicznych - modernizacja windy wraz z instalacją oraz dostosowanie łazienek do potrzeb osób niepełnosprawnych w Zespole Szkół Specjalnych Nr 4 w Konstancynie Łódzkiej”	DATA:	Listopad 2015 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Michał Otomański upr. bud. nr 43519/06 w specjalności architektonicznej (nie uprawniający) mgr inż. arch. Barbara Krupczyszka upr. bud. nr 32876/04 w specjalności architektonicznej (nie uprawniający) mgr inż. arch. Beata Cholewicka	PODS:	
NAZWA RYS:	Remont windy - wymiana urządzeń	SKALA:	1:50 / 1:20

Udźwig	630	kg lub	8	osób
Wys. podn.	10.55	m Przysł.	4	Drzwi 4
Prędkość	1.00	m/s Moc	5.4	kW
Sterowanie	SIMPLEX, DCL			