

**ZAPYTANIE NR 3**  
**z dnia 16.05.2016 r.**

1. Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej na bazie asfaltu drogowego 35/50 zamiast asfaltu drogowego 50/70, co ma korzystny wpływ na odporność tej mieszanki na deformacje trwałe (koleinowanie) i jest zgodne z Wymaganiami Technicznymi WT-2?
2. Czy Zamawiający potwierdza, że dla remontowanych dróg na częściach D i E należy przyjąć kategorię ruchu KR 1-2?