

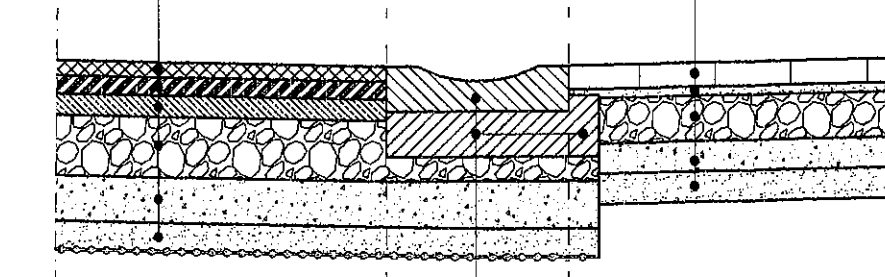
Ściek w rejonie zjazdów

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie
Geowłokna separacyjna

Jezdnia

Ściek

Zjazd

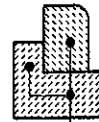


Ściek betonowy 60x15x50cm
Ława betonowa C12/15 60x15cm
Opór C12/15 10x10cm

gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie

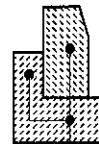
Krawężniki betonowe

a) na dl. skrzyżowań z ciągami pieszymi oraz zjazdami



Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

b) na pozostałych odcinkach



Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

Przejście pomiędzy krawężnikiem prostym i najazdowym
wykonać z krawężników skosowych 15x22/30x100cm

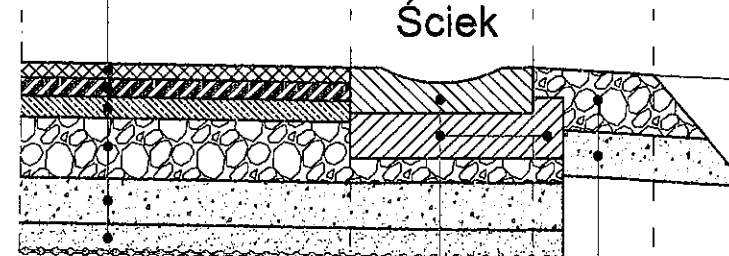
Ściek w rejonie pobocza

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie
Geowłokna separacyjna

Jezdnia

Pobocze

Ściek



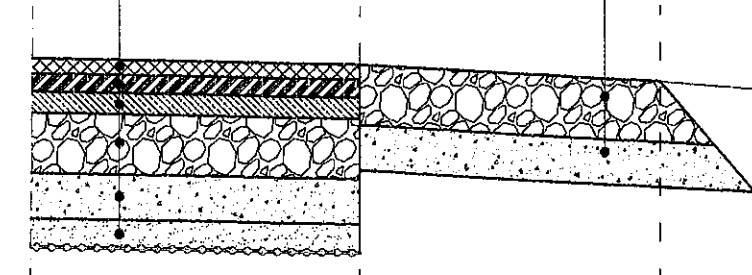
Ściek betonowy 60x15x50cm
Ława betonowa C12/15 60x15cm
Opór C12/15 10x10cm

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie
Geowłokna separacyjna

Pobocze

Jezdnia

Pobocze



gr. 20cm - Kruszywo łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie



Nazwa opracowania:

PRZEDSIĘWZĘCIE
SZYNKIEL

Adres obiektu:

Szynkiel

Inwestor:

Powiat

Przedmiot rysunku:

Projektant
branża drogowa:

mgr inż.

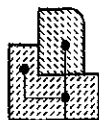
Asystent branża
drogowa:

mgr inż.

gr. 20cm - Kruszywo łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

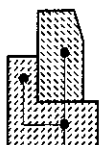
Krawężniki betonowe

a) na dł. skrzyżowań z ciągami pieszymi oraz zjazdami



Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

b) na pozostałych odcinkach



Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

Przejście pomiędzy krawężnikiem prostym i najazdowym
wykonać z krawężników skosowych 15x22/30x100cm

Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsyпка cem. - piask. gr. 10cm

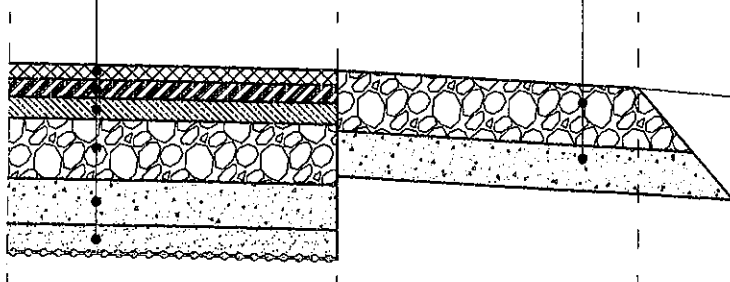
1 S 50/70
W 50/70
AC 1 P 50/70
go 0/31,5mm
2,5MPa

Pobocze

gr. 20cm - Kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Jezdnia

Pobocze



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E
SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE**

ETAP III/A plk. 0+000.00 - plk. 0+901.40

Adres obiektu:

Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice - gm. Pabianice

Inwestor:

Powiat Pabianicki

Przedmiot rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Nr

6

Skala:

1:50

Data:

10.2012

Projektant
branża drogowa:

mgr inż. T. Holc

Nr uprawnień:

LOD/0700/PWOD/07

Podpis:

[Signature]

Asystent branża
drogowa:

mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień:

Podpis:

[Signature]