



**ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a


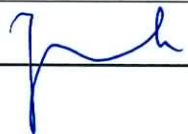
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w PABIANICACH (5)  
**Wydział Architektury**  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 25 40 47

tel. (024) 254-94-58  
fax. (024) 254-09-80

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE</b> <i>ETAP I pik. 0+000.00 - pik. 0+901.40</i>
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice - gm. Pabianice
Nr działek:	obręb Petrykozy dz. dr. nr 89; obręb Szynkielew dz. dr nr 302/2.
Inwestor:	<b>Powiat Pabianicki</b>
Adres Inwestora:	95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2

## ZASPÓŁ AUTORSKI

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. T. Holc	LOD/0700/PWOD/07	
Asystent branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński		

**KUTNO, WRZESIEŃ 2012**

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	str. 4 – 6
OPINIA GEOTECHNICZNA .....	str. 6 – 7
SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....	str. 7 – 10

- ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	RYS. NR 1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	RYS. NR 2
PRZEKROJE NORMALNE.....	RYS. NR 3
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	RYS. NR 4

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (5)  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047

## CZĘŚĆ OPISOWA

## I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 3308E Kudrowice – Petrykozy – Szynkielew zlokalizowanej w gminie Pabianice.

Zakres projektu obejmuje:

#### ***ETAP I pik. 0+000.00 - pik. 0+901.40***

- remont nawierzchni drogi
- przebudowę poboczy na chodnik wzdłuż drogi
- budowę zjazdów na nieruchomości
- przebudowę poboczy
- remont istn. przepustów w rejonie zjazdów na nieruchomości
- budowa kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania)

### 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Zarządu Powiatu Pabianickiego
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

### 3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Pabianice w obręb Petrykozy dz. dr. nr 89, obręb Szynkielew dz. dr. nr 302/2,

### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga przebiega przez tereny rolniczo - mieszkaniowe. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa gospodarcza, budynki mieszkalne wolnostojące oraz pola uprawne.



Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,0 do 13,0m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi przebiega niesymetrycznie wzdłuż pasa drogowego i posiada szerokość ~5,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy które ze względu na brak zabiegów związanych z bieżącym utrzymaniem są zarośnięte i podorane. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym na co wskazują liczne spękania, obłupane krawędzie i zadolenia, w których po opadach gromadzi się woda.

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym stanowią jedynie przejście poprzeczne kabla telefonicznego i wodociągu oraz napowietrzna linia telefoniczna i energetyczna.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

## **5. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i charakterystyka ruchu**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej położony jest w gminie Pabianice w miejscowościach Szynkielew oraz Petrykozy. Na ulicy odbywa się ruch związany z istniejącą zabudową jednorodzinną i gospodarczą oraz ruch pojazdów komunalnych.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu stanowi budowa następujących elementów zlokalizowanych w przeważającej części w pasie drogowym:

- nawierzchnia asfaltowa drogi wraz z podbudową tłuczniovą
- nakładki z betonu asfaltowego
- zjazdów do przylegających posesji
- chodników i ścieżek rowerowych

## **7. Zestawienie danych i powierzchni drogowych**

- Długość projektowanego odcinka ulicy – 901,40m
- Nawierzchnia jezdni asfaltowej 4975m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 820m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodników – 1755m<sup>2</sup>

## 8. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

## 9. Eksploatacja górnicza.

Nie dotyczy

## 10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w sąsiedztwie inwestycji.

W nawiązaniu do przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Roślinność istniejąca (nie przeznaczona do usunięcia) w pasie robót, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby.

## II. OPINIA GEOTECHNICZNA

Wiercenia na projektowanym odcinku zawarte w dokumentacji geotechnicznej wykazały, iż grubość istniejącej nawierzchni asfaltowej wynosi 5-10cm. Generalnie pod asfaltem nie stwierdzono warstwy nośnej podbudowy, tylko lokalnie występuje cienka warstwa żużlu.

Woda gruntowa występuje miejscami i na ogół poniżej głębokości 1,0m. Tylko lokalnie występuje na głębokości 0,4 - 0,8m .

Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej.



### III. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

#### 1. Dane projektowe

- Droga klasy - Z
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Jezdnia szerokości – 5,50m
- Pobocza szerokości – 1,00m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi:  
*ETAP III/A pik. 0+000.00 - pik. 0+901.40 - 901,40m*

#### 2. Geometria pozioma

Geometria pozioma praktycznie na całej długości przebiega po stanie istniejącej nawierzchni. Należy jedynie wykonać korekty łuków na skrzyżowaniach oraz wyregulowania krawędzi drogi. Tylko na niewielu odcinkach jezdnia została przesunięta w wyniku lokalizacji projektowanego chodnika wzdłuż przedmiotowej drogi.

Spadek poprzeczny jezdni na odcinku od pik. 0+000,00 do pik. 0+400,00 został zaprojektowany jako daszkowy o nachyleniu 2%, natomiast od pik. 0+425,00 do pik. 0+901,40 (koniec opracowania jako jednostronny o wartości 2% kierunku cieku betonowego.

#### 3. Profil podłużny

Profil podłużny pozostaje według stanu istniejącego z uwzględnieniem grubości wbudowanych warstw co spowoduje jego wyniesienie o około 0-5cm.

#### 4. Projektowane konstrukcje

Technologię przebudowy nawierzchni przyjęto w oparciu o ustalenia i zalecenia Inwestora oraz względy ekonomiczne.

Na odcinakach gdzie warstwa ścieralna nawierzchni jezdni jest w stanie dobry (brak spękań i zadoleń) po sfrezowaniu około 2-3cmm oraz jej skropieniu emulsją asfaltową zostanie ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm. Skropienie istniejącej nawierzchni należy wykonać na całej szerokości i długości przy użyciu kationowej emulsji asfaltowej według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe po jej mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Natomiast na odcinkach gdzie nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (liczne spękania i zadolenia) oraz na poszerzeniach jezdni zostanie wykonana nawierzchnia wraz z podbudową. Na całej szerokości oraz długości drogi pod warstwą ścieralną należy ułożyć geokompozyt z włókna szklanego.

#### **4.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi gminnej (remont nawierzchni)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
- geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

#### **4.2. Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego ~~AC16P~~ 50/70 gr. 7cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cem.  $R_m=2.5\text{Mpa}$  15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
- geowłoknina separacyjna

AC 22 P Cz

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi w rejonie zniszczonej krawędzi jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
- geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m (zakład min. 1,00m)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego ~~AC16P~~ 50/70 gr. 7cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cem.  $R_m=2.5\text{Mpa}$  15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
- geowłoknina separacyjna

AC 22 P Cz

#### **4.4. Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów na nieruchomości**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor grafitowy gr. 8cm



- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cem.  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

#### 4.5. Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

#### 4.6. Pobocza

- kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

#### 4.7. Konstrukcja krawężnika

Należy wbudować w odpowiednich miejscach krawężniki betonowe szare:

- proste o wymiarach 15x30x100cm,
- najazdowe 15x22x100cm,
- skosowe 15x30/22x100cm,
- łukowe 15x30x78 (promień wg. rysunków), ustawione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnie zaprojektowano 8cm z wyłączeniem:

- 3cm na długości zjazdów oraz miejsc postojowych,
- 2cm na ciągach pieszych.

### 5. Odwodnienie

Na odcinku od pik. 0+000,00 do pik. 0+425,00 wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo. Natomiast od pik. 0+425,00 do pik. 0+901,40 (koniec opracowania) wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez prefabrykowany ciek betonowy do projektowanej kanalizacji deszczowej (temat odrębnego opracowania).



## 6. Oznakowanie docelowe

Oznakowanie docelowe jest tematem odrębnego opracowania.

## 7. Uwagi

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.**

Opracował:



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (5)  
Wydział Architektury  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 422254000, t./fax 422254047

NAZWA I ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E  
SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE  
gm. PABIANICE  
ETAP I pik. 0+000.00 - pik. 0+901.40**

NAZWA INWESTORA  
I ADRES

**Zarząd Powiatu Pabianickiego  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice**

PROJEKTANT

**mgr inż. Tomasz Holc**

mgr inż. Tomasz Holc  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ew. LOB/0700/PWOD/07  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podczas realizacji robót w ramach:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E SZYNKIELEW,  
PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE

*ETAP I pik. 0+000.00 - pik. 0+901.40"*

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.77.7.30),

#### **1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:**

- wycinka drzew,
- roboty ziemne (korytowanie),
- ułożenie krawężnika na ławie betonowej,



- ułożenie obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy,
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
- ułożenie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstw nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):**

- wodociąg
- kable energetyczne naziemne
- kable teletechniczne

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów energetycznych
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

## **6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.**

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białoczerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego



obuwia i ochraniaczy słuchu; kamizelek odblaskowych stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy

- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4m,

Opracował:

mgr inż. Tomasz Hołc  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. LCB/0000000007  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w szczególności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (5)  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047

**ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**

Kutno, dnia 07.09.2012 r.

(data)

**Tomasz Holc**

(imię i nazwisko)

**LOD/0700/PWOD/07**

(nr uprawnień)

**ŁOD/BD/8272/08**

(nr członkowski izby zawodowej)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.Nr243, poz.1623 z 2010r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E  
SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE  
ETAP I pik. 0+000.00 - pik. 0+901.40**

zlokalizowanej w gm. Pabianice na działkach o nr ewidencyjnym: **obręb Petrykozy dz. dr. nr 89; obręb Szynkielew dz. dr nr 302/2.**

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

mgr inż. Tomasz Holc  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ew. LOD/0700/PWOD/07  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

(pieczęć i podpis projektanta)

Łódź, 1 lutego 2012 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 8272**

**Pan Tomasz HOLC**

zamieszkały: 99-300 Kutno

ul. Dąbrowskiego 6 m. 25

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8272/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 marca 2012 r. do 28 lutego 2013 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*[podpis]*

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*[podpis]*  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński



Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/00/07

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w PABIANICACH  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 4222 54 000, t./fax 4222 54 041

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### Pouczenie

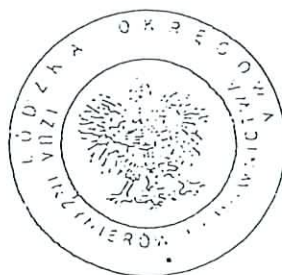
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałazka



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*[Signature]*



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

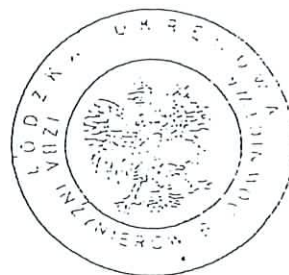
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania, wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. w.a.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Adm.*

OŚN.6727.246.2012

Pabianice 10-07-2012  
STANOWISKO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 42 22 54 000, f. / fax 42 22 54 000

Urząd Gminy w Pabianicach  
miej. Łódzkie  
ul. Toruńska 21  
95-200 Pabianice

### Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Pabianice, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Pabianice nr XX/134/2004 z dnia 28 kwietnia 2004 r. (opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego nr 193 z dnia 9 lipca 2004 r. poz. 1734) działki **302/1** i **302/2** we wsi **Szynkielew**, działka nr **89** we wsi **Petrykozy** oraz działki nr **154**, **427** i fragment działki nr **429** we wsi **Kudrowice** stanowią część pasa drogowego drogi powiatowej nr 3308E oznaczonej na rysunku planu symbolem **16KZ**, której projektowana szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 20,0 m. Działka nr **307** we wsi **Kudrowice** stanowi część pasa drogowego drogi powiatowej nr 4911E oznaczonej na rysunku planu symbolem **15KZ**, której projektowana szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 20,0 m.

Na terenach dróg, w obrębie linii rozgraniczających, plan zakazuje lokalizacji budynków i urządzeń nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego z wyjątkiem zieleni i urządzeń infrastruktury technicznej.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Pabianickiego  
ul. Piłsudskiego 2  
95 200 Pabianice

2. a/a

up. WOJTA GMINY  
mgr inż. Andrzej Krepaka  
inspektor  
ds. planowania przestrzennego

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Adm*



STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
6-200 PABIANICE  
TEL. 42 22 54 000, 1./142 22 54 047

Wyciąg miejscowego planu zagospodarowania  
przestrzennego Gminy Pabianice zatwierdzonego  
uchwałą Rady Gminy Pabianice nr XX/234/2004  
z dnia 28 kwietnia 2004 r.

Pabianice, data 10.02.2011, RP 6727.746

WOJTA GMINY

mgr inż. Andrzej Kropacz  
1/5 planu zagospodarowania

KUDROWICE

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Wklew*





Pabianice, dn. 31 lipca 2012 r.

DP.272.14.2012

**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**  
**ul. Podrzeczna 5**  
**99-300 Kutno**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25 lipca 2012 r., w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę i sposobu odwodnienia drogi powiatowej nr 3308E w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3308E Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice, gm. Pabianice”, Wydział Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach informuje, że przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dot. przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy:

- 1). Dostosować drogę do parametrów technicznych zgodnych z postanowieniami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), z uwzględnieniem elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego pod kat. KR 3.
- 2). Uwzględnić spadek daszkowy jezdni
- 3). Uwzględnić budowę chodnika po stronie północnej drogi z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8 cm.
- 4). Zjazdy na posesje i na pola zaprojektować z kostki betonowej koloru grafitowego, gr. 8 cm. Szerokość zjazdów na posesje – wg. stanu istniejącego, natomiast na pola – szer. 5 m plus poszerzenie około 1,5 - 2,0 m z każdej strony.
- 5). Uwzględnić w projekcie 5,5 m szerokość pasa jezdni.
- 6). Uwzględnić przebudowę istniejącego uzbrojenia w zakresie niezbędnym z modernizacją drogi, także w przypadku powstałych kolizji.
- 7). Przy remoncie zjazdów z przepustami zaprojektować przyczółki prefabrykowane.
- 8). Uwzględnić w projekcie utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.
- 9). Zaprojektować odwodnienie drogi poprzez:
  - odtworzenie odwodnienia wg. stanu istniejącego –konserwacja rowów przydrożnych
  - uwzględnienie właściwych spadków podłużnych i poprzecznych drogi umożliwiających

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Bleu*

właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

- wykonanie cieku przykrawężnikowego z wpustami na drugą stronę jezdni,
- uwzględnienie kanału zakrytego w miejscach, gdzie brak jest istniejącego odwodnienia drogi a szerokość pasa drogowego uniemożliwia wykonanie rowu przydrożnego oraz w miejscach gdzie głębokość projektowanego rowu po oczyszczeniu byłaby znaczna.

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
Wydział Architektury  
Bosnowicza  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. 422254000, f./fax 42225401

Z poważaniem,

NACZELNIK  
WYDZIAŁU DROG I MOSTÓW  
*Prusich*  
mgr inż. Jolanta Nowicka

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Wolny*





POWIAT PABIANICKI

System Zarządzania Jakością  
PN-EN ISO 9001:2009

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
Wydział Dróg i Mostów  
i Starostwo Powiatowe w Pabianicach  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t.c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047

Pabianice, dnia 16.08.2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (1)  
Wydział Dróg i Mostów  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
Tel. c. 42 22 54 000, fax 42 21 59 166

DP. 272.40.2012

Zarząd Inwestycji Sp. Z o.o.  
Ul. Podrzeczna 5a  
99-300 Kutno

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.08.2012 r. w sprawie realizacji prac projektowych na zadaniu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3308E Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice, gm. Pabianice”, Zarząd Powiatu Pabianickiego informuje, że na posiedzeniu zarządu w dniu 13.08.2012 r. podjął decyzję w sprawie wykonania remontu jezdni na drodze powiatowej nr 3308E – Kudrowice, Petrykozy, Kudrowice poprzez wykonanie nakładki z betonu asfaltowego w ramach w/w zadania.

Z uwagi na odbywający się na tej drodze ruch o niezbyt dużym natężeniu o znaczeniu lokalnym i wybudowanej drodze ekspresowej S14, która w znacznym stopniu przejęła ruch ciężki, a także mając na względzie bardzo skromne środki finansowe przeznaczone w budżecie powiatu pabianickiego na remonty i przebudowy dróg powiatowych a przede wszystkim olbrzymie potrzeby wykonania takich remontów i przebudów na wielu innych drogach powiatowych – łączna ich długość wynosi 182 km, zarządca drogi zmuszony był podjąć powyższą decyzję.

WICESTAROSTA PABIANICKI

  
Irena Grenda

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (S)  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 42 225 40 00, t./fax 42 225 40 47

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA







woj. łódzkie  
pow. pabianicki  
gm. Pabianice  
obr. Kudrowice (100807\_2.0011)  
dz. 154 i 427  
obr. Petrykozy (100807\_2.0017)  
dz. 89  
obr. Szyńkielew (100807\_2.0022)  
dz. 302/1 i 302/2

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Mapę niniejszą opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Pabianice sekcje nr 122.142.202; 231.161; 231.162; 231.164; 231.171; 231.173; 231.174; 231.183 oraz pomiaru uzupełniającego z maja 2012r.

W księdze wieczystej nie ujawniono obciążeń służebnościami gruntowymi.

- 1) Układ współrzędnych: "1965"
- 2) Poziom odniesienia: Kronsztad "60"

Wykonawca:

PRACOWNIA GEODEZYJNA

Rafał Kruk

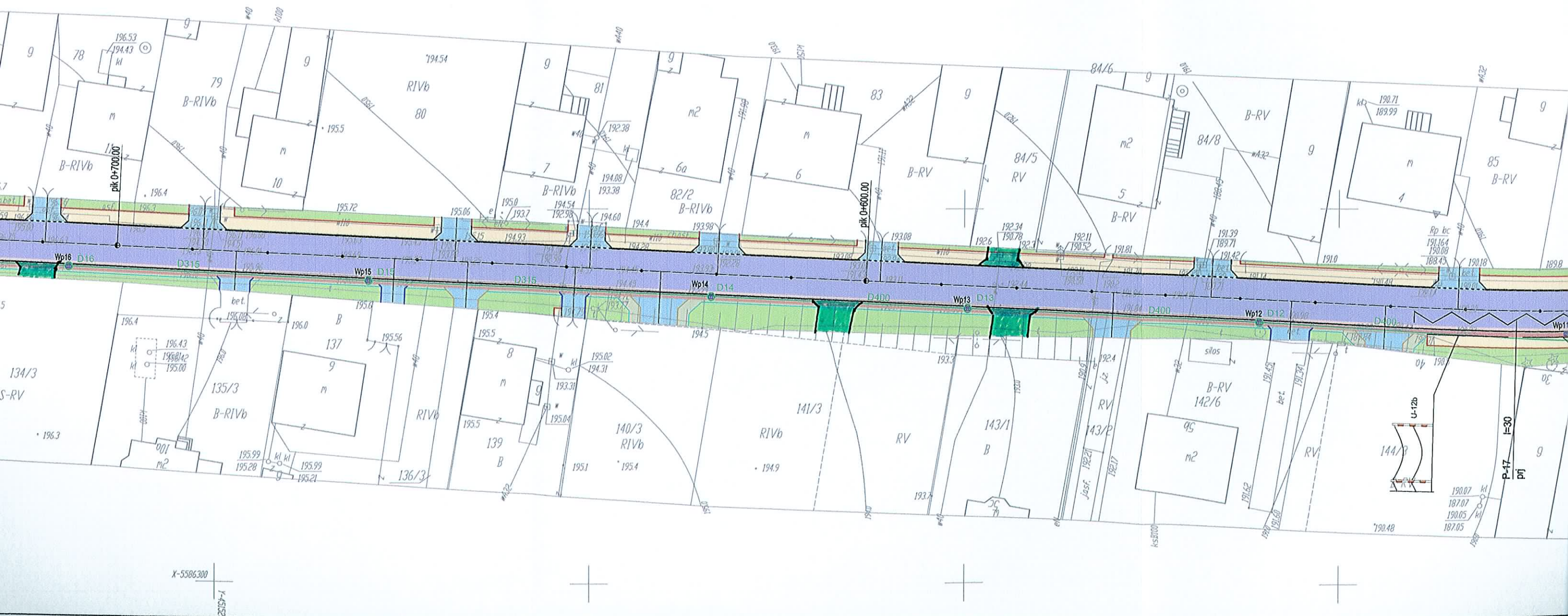
95-082 Chechło Drugie ul.

NIP 731-183-42-19 REGO

tel.: 043 677 22 61 kom.: 8

KERG: 1173-60/2012

L.ks.rob.: 19969-42/2012





konawca:

ACOWNIA GEODEZYJNA GEO-INVEST

Rafał Kruk

082 Chechło Drugie ul. Ogrodowa 20

731-183-42-19 REGON 100541187

043 677 22 61 kom.: 888 728 592

G: 1173-60/2012

rob.: 19969-42/2012

geodeta uprawniony:

mgr inż. Rafał Kruk

uprawnienia nr 19969

Pabianice, dnia 25.05.2012r.

STAROSTA PABIANICKI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Wydziale Geodezji i Kartografii  
Starostwa Powiatowego w Pabianicach

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru ..... do urzędu .....  
15 CZE. 2012 5633/2012  
Niniejsza mapa ..... do celów projektowych.  
Projektowane ..... w tym wyrażające pozwolenia na budowę podlegają wyrażeniu i inwentaryzacji powyższej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pabianice

15 CZE. 2012

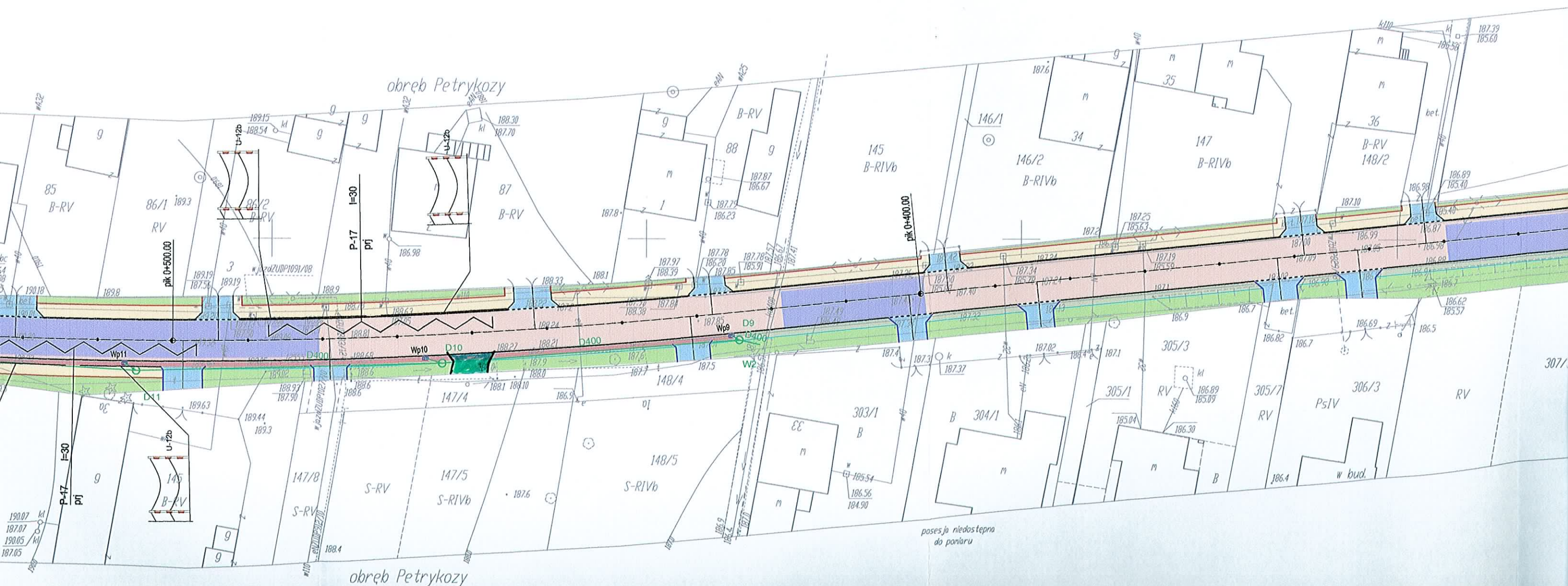
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
służbowe osoby upoważnionej)

z up. STAROSTY

Kierownik Biura

P.O. K.

Bogusław Jakubiak









Załącznik do  
zaw. AB  
z dnia .....

Z up.  
m.  
NAC  
ARCE



LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. obniżony krawężnik
- Proj. krwedź jezdni
- Proj. obrzeże chodnika
- Proj. obrzeże zjazdu
- Proj. pobocze
- Proj. ciek betonowy
- Proj. kan. deszczowa wg odrębnego opracow.
- Wp... Proj. wpusty deszczowe
- Istn. hydrant do przesun.



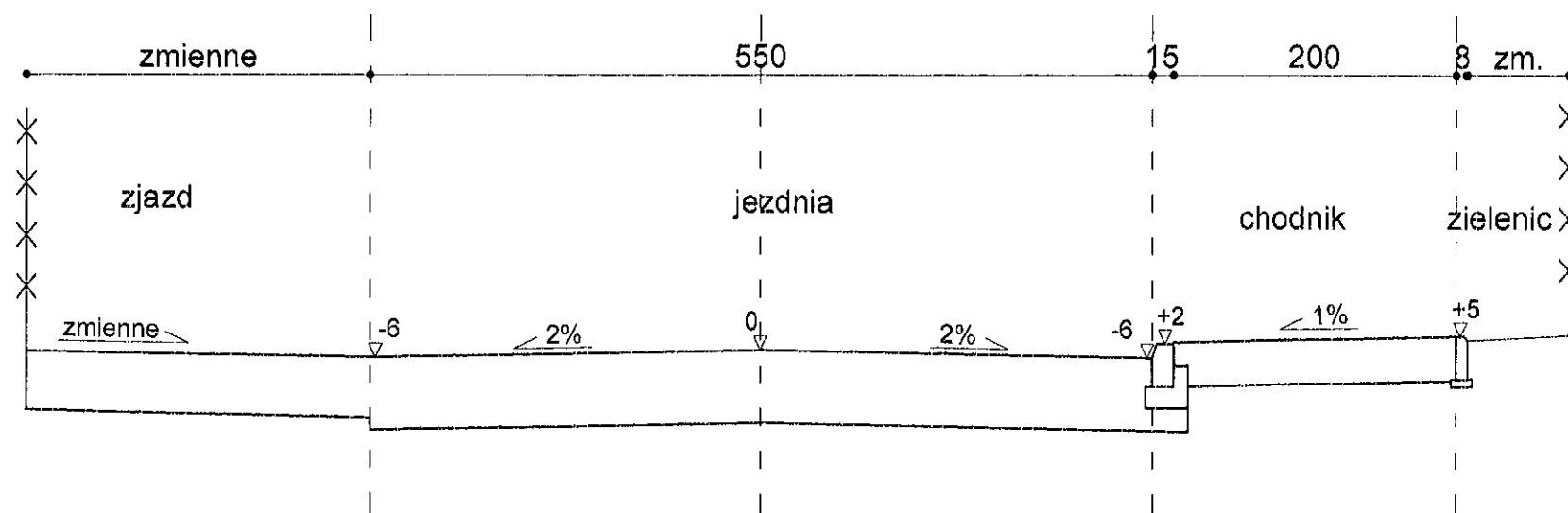
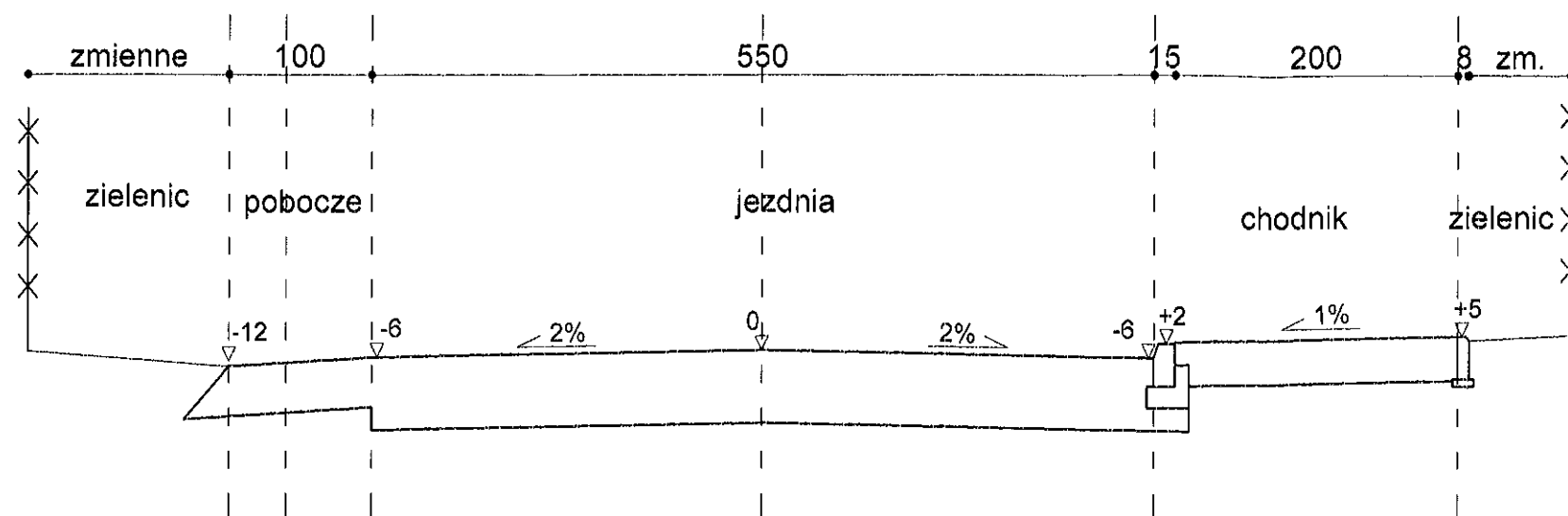
X-5506300

		<b>Zarz.</b> 99-300 Kut.	
Nazwa opracowania:			
<b>PRZEBUD</b> <b>SZYNDZIELEW, P</b>			
Adres obiektu:		Szyndzielów	
Inwestor:		Powiat Pab.	
Przedmiot rysunku:		<b>Projekt zag.</b>	
Projektant branża drogowa:		mgr inż. T.	
Projektant branża sanitar:		mgr inż. T. L.	

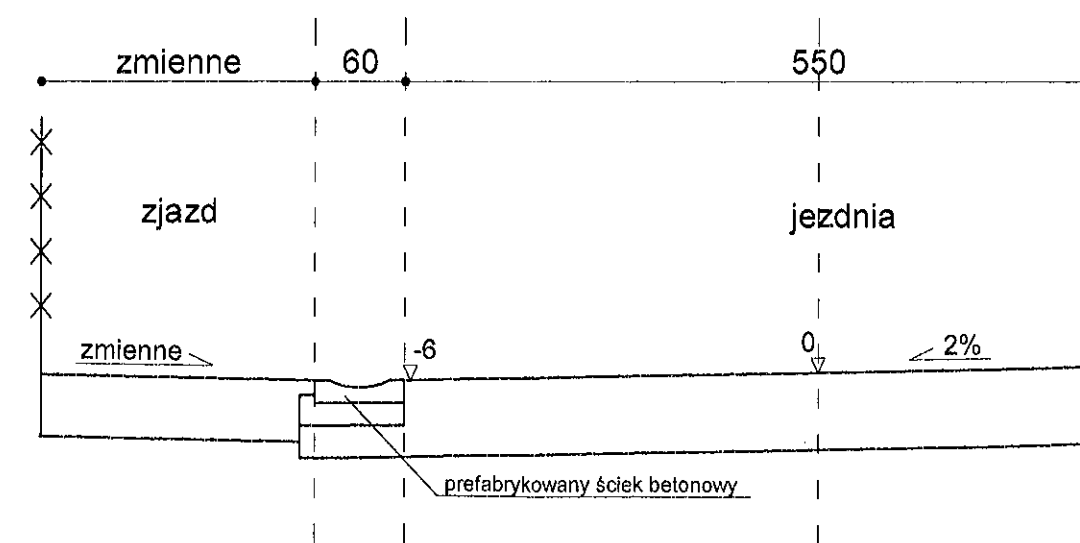
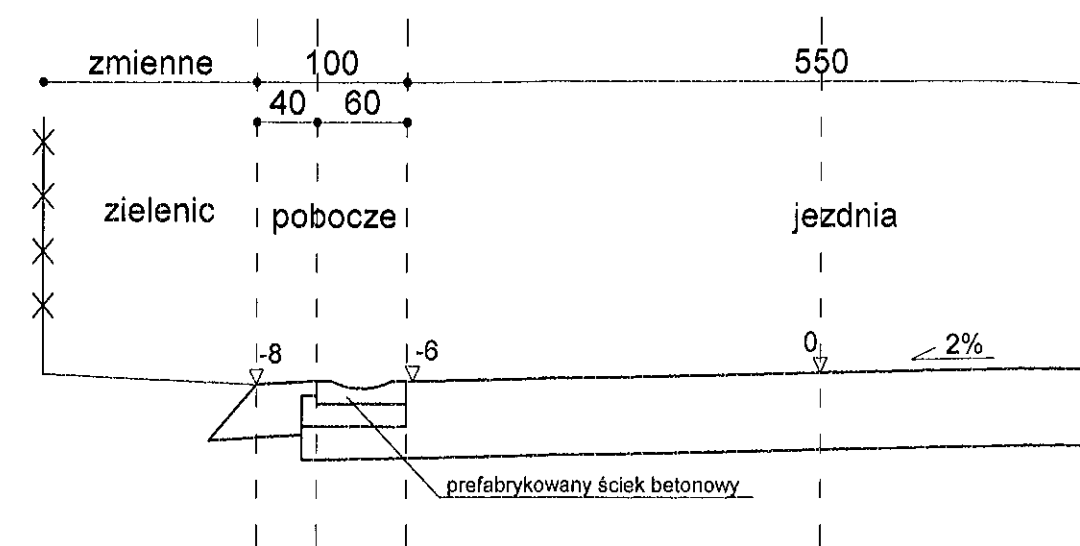



Adres obiektu:

# PRZEKROJE NORMALNE pik. 0+000,00 - pik. 0+400,00



# PRZEKROJE NORMALNE W REJONIE ŚCIEKA pik. 0+425,00 - pik. 0+901,40



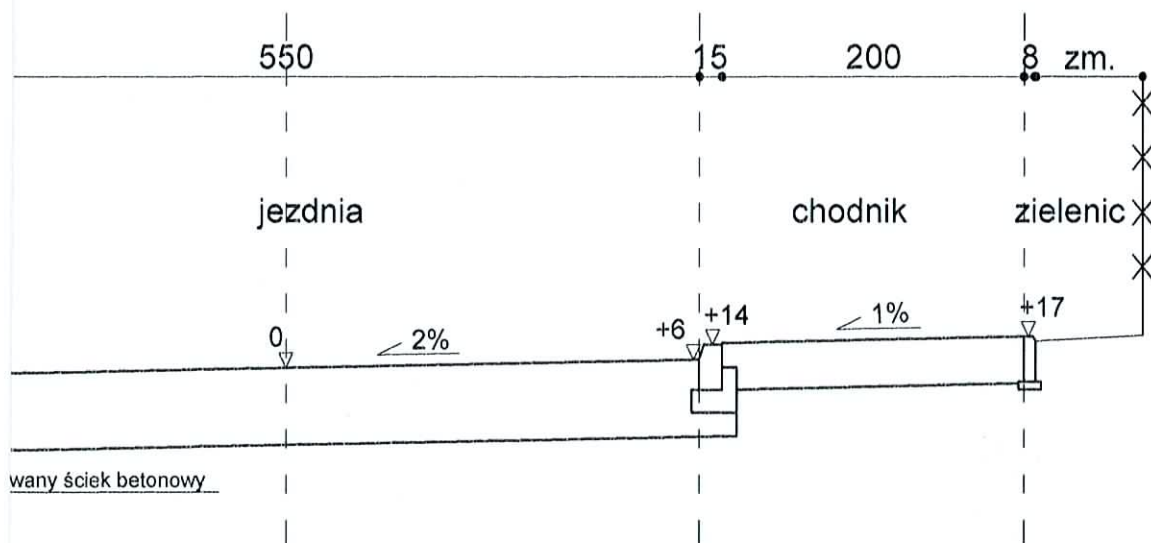
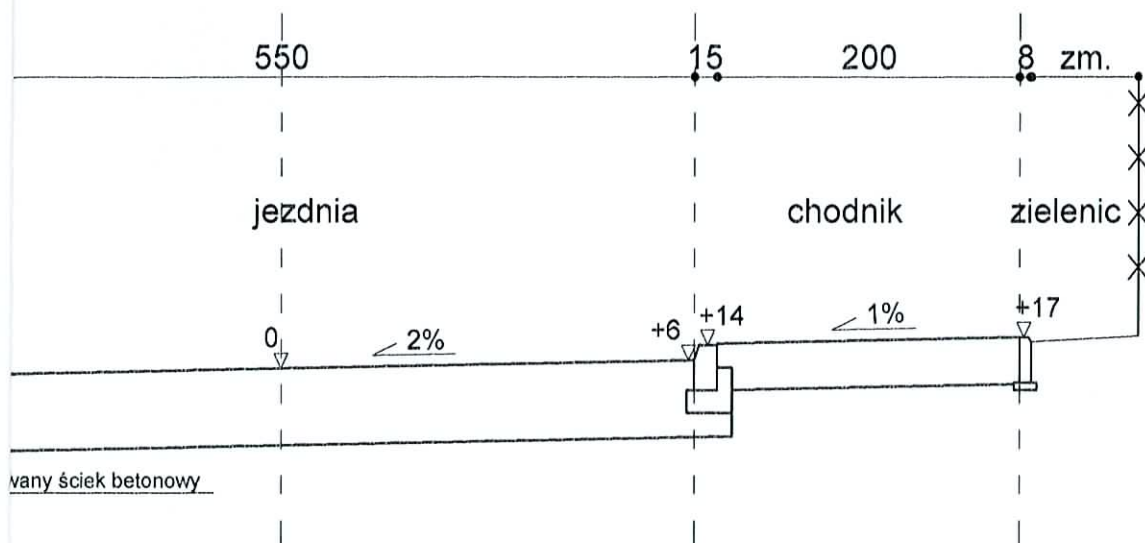
	
Nazwa opracowania: <b>PRZEBUDOWA I REMONT DRUGI KLASY W SZYNKIELE</b>	
Adres obiektu:	Szynkiel
Inwestor:	Powiat
Przedmiot rysunku:	
Projektant branża drogowa:	mgr inż.
Asystent branża drogowa:	mgr inż.



# RMALNE W REJONIE SCIEKU BETONOWEGO

ik. 0+425,00 - pik. 0+901,40

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (5)  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047



## Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

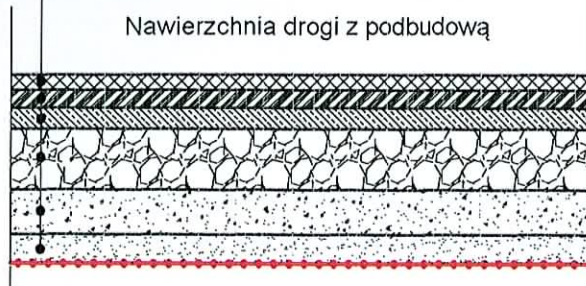
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E  
SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE**

ETAP III/A pik. 0+000,00 - pik. 0+901,40

Adres obiektu:

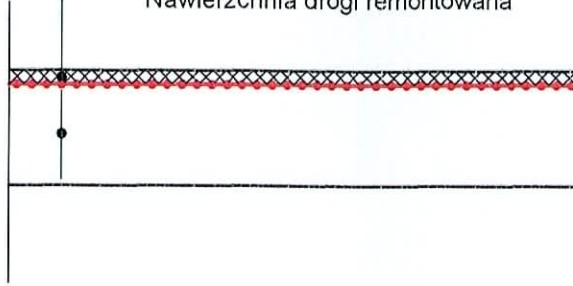
Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice - gm. Pabianice

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
 gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70  
 gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70  
 gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa  
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie  
 Geowłoknina separacyjna



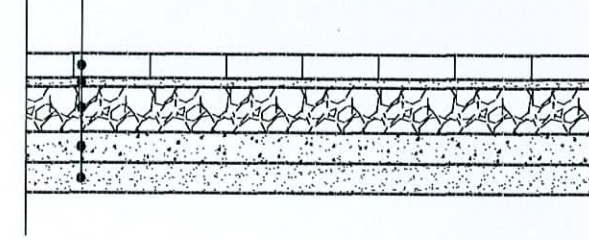
gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
 Geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m  
 Istniejąca konstrukcja jezdni

Nawierzchnia drogi remontowana



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej  
 gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa  
 gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa  
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów na nieruchomości



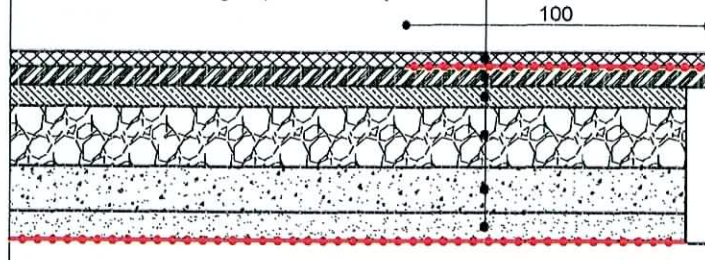
Zieleń



Wysiana go  
 Ilość od 2,0  
 Warstwa hu

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
 gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70  
 gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70  
 gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa  
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie  
 Geowłoknina separacyjna

Poszerzenie jezdni  
 Nawierzchnia drogi z podbudową



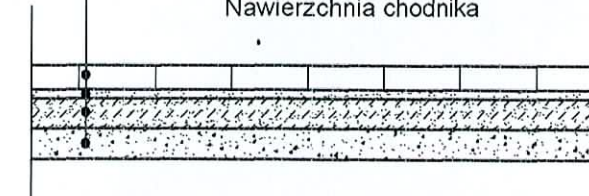
gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
 Geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m  
 Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego  
 Istniejąca konstrukcja jezdni

Istniejąca nawierzchnia drogi

100

gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej  
 gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa  
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa  
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA  
 SZYNKIELE**

Adres obiektu:

Szynk

Inwestor:

Powia

Przedmiot rysunku:

P

Projektant  
 branża drogowa:

mgr inż

Asystent branża  
 drogowa:

mgr inż



STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH (5)  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t. 6. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047

go 0/31,5mm  
=2,5MPa

## Zieleń



Wysiana gotowa mieszanka traw  
Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m<sup>2</sup>  
Warstwa humusu gr. 10cm

,5MPa



**Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.**

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E  
SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE**

ETAP I - plk. 0+000.00 - plk. 0+901.40

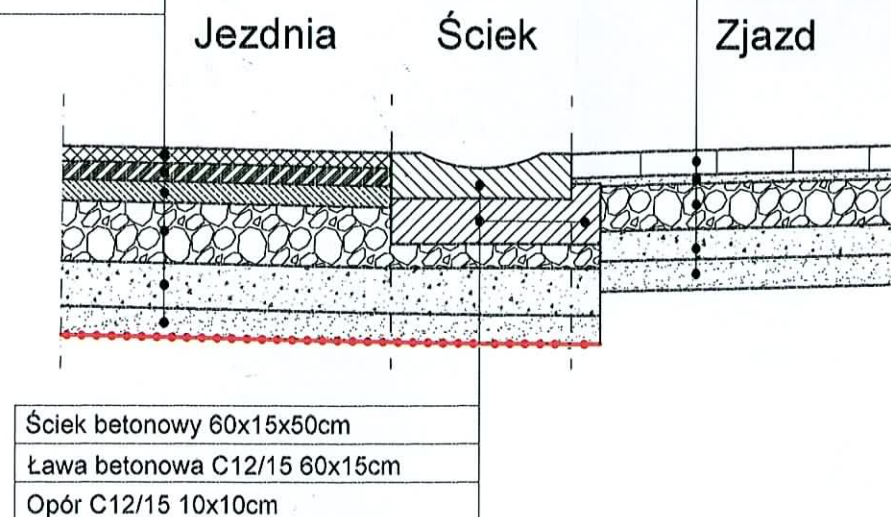
Adres obiektu :

Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice - gm. Pabianice

## Ściek w rejonie zjazdów

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie
Geowłóknina separacyjna

gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsyпка cementowo - piaskowa
gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie



Ściek betonowy 60x15x50cm
Ława betonowa C12/15 60x15cm
Opór C12/15 10x10cm

## Krawężniki betonowe

a) na dł. skrzyżowań z ciągami pieszymi oraz zjazdami

Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

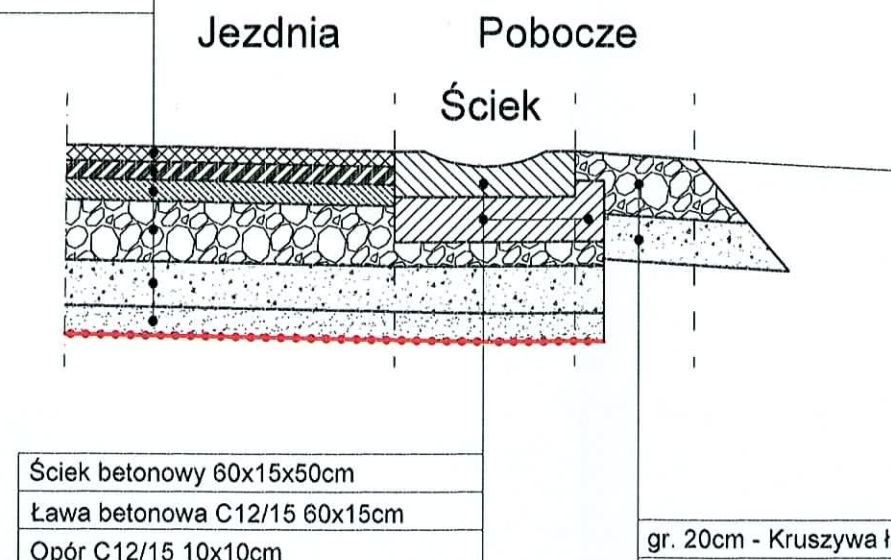
b) na pozostałych odcinkach

Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

Przeście pomiędzy krawężnikiem prostym i najazdowym  
wykonać z krawężników skosowych 15x22/30x100cm

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie
Geowłóknina separacyjna

## Ściek w rejonie pobocza

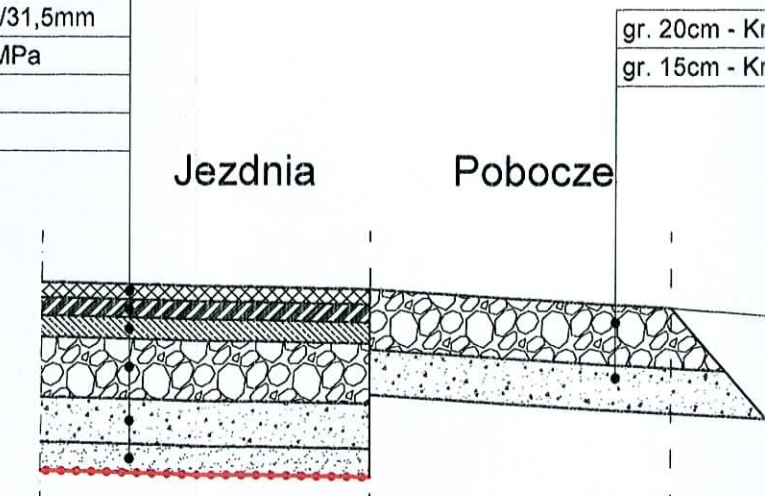


Ściek betonowy 60x15x50cm
Ława betonowa C12/15 60x15cm
Opór C12/15 10x10cm

gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
gr. 6cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
gr. 7cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11 P 50/70
gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie
Geowłóknina separacyjna

gr. 20cm - Kruszywo łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

## Pobocze



gr. 20cm - Kruszywo łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie



Nazwa opracowania:

PRZ  
SZYNKIE

Adres obiektu:

Szy

Inwestor:

Pov

Przedmiot rysunku:

Projektant

mgr

Asystent branża

mgr

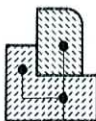
Asystent branża

mgr



## iki betonowe

zowań z ciągami pieszymi oraz zjazdami

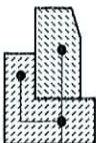


jazdowy 15x22x100cm

12/15 30x15cm

10cm

ych odcinkach



osty 15x30x100cm

12/15 30x15cm

15cm

y krawężnikiem prostym i najazdowym  
ników skosowych 15x22/30x100cm

## Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów

URZĘDZYSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
UL. PIŁSUDSKIEGO 2  
95-200 PABIANICE  
t.c. 422254000, t./fax 422254047



Obrzeże bet. 8x30x100cm

Podsypka cem. - piask. gr. 10cm

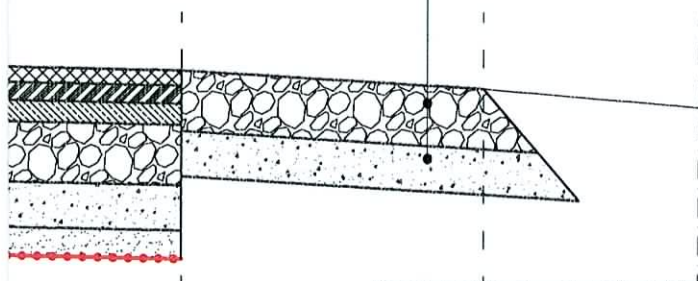
## Pobocze

gr. 20cm - Kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie

gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

ezdnia

Pobocze



# Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3308E  
SZYNKIELEW, PETRYKOZY, KUDROWICE gm. PABIANICE**

ETAP III/A plik. 0+000.00 - plik. 0+901.40

Adres obiektu:

Szynkielew, Petrykozy, Kudrowice - gm. Pabianice