

Wojciech Kamiński
ul. Rajdowa 5 m 17
94 – 003 Łódź

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (uzupełnienie do istniejącego projektu w zakresie znaków D6 i P10)

OBIEKT

Droga powiatowa nr 3303E, ul. Szkolna w Ksawerowie

ZLECENIODAWCA

Powiat Pabianicki, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice

inż. Marek Brodowski
ul. Bud. 4 ust. 2, 87, 81 ust. 5
813 ust. 1 pkt. 3b
Nadzw. 100 87 86
95-200 Pabianice | ul. 3 Maja 4 m. 21

Łódź, sierpień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- karta uzgodnień
- opis techniczny

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rysunek nr 1 – lokalizacja
- rysunek nr 2 – istniejące oznakowanie
- rysunek nr 3 – projekt organizacji ruchu (uzupełnienie do istniejącego projektu w zakresie znaków D6 i P10)

CZĘŚĆ OPISOWA

UZGODNIENIA I OPINIE

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

ZARZĄDCA DROGI

Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu

Pabianice, dn. 16.08.2013r

Z up. STAROSTY

Jolanta Nowicka
NACZELNIK w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

ZARZĄDCA RUCHU

Pabianice 16.08.2013 r.



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w PABIANICACH
ul. Żeromskiego 18, 95-200 Pabianice
tel. 0-42 22-53-312

L.dz.

L.dz. Rd-Wkt-111/12-87/2013

UZGODNIENIE Nr 87/ 2013

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu w(uzupełnienie do istniejącego projektu w zakresie znaków D-6 P-10).

opiniuję:

bez uwag / z nw. Uwagami*:

ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W PABIANICACH

ml. insp. marcin Plot. Zacharski

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. Wstępne uzgodnienia z Zarządcą Drogi
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
7. Ustawa z dnia 20.06.1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zmianami)

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy uzupełnienia istniejącego projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Szkolnej w Ksawerowie w zakresie znaków D6 i P10.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Szkolna w Ksawerowie leży w ciągu drogi powiatowej nr 3303E. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5mb. Po jednej i po drugiej stronie ulicy znajdują się pobocza ziemne z rowem odwadniającym. Na odcinku ulicy występuje chodnik, który jest jednak oddalony od krawędzi jezdni o około 2m. Natężenie ruchu drogowego na w/w ulicach jest średnie. Teren zabudowany. Zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Pabianickiego.

4. PRZYJĘTE ZASADY I ROZWIĄZANIA

ul. Szkolna zostanie przebudowana na odcinku od ul. Zachodniej do granic gminy Ksawerów. Na odcinku od granicy gminy (od strony Pabianic) do ul. Rzepakowej, zostanie wybudowany chodnik. Od ul. Rzepakowej w stronę szkoły rolniczej istniejący chodnik zostanie przebudowany. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i skomunikowania pieszych z obu stron ul. Szkolnej proponuje się doprojektować trzy przejścia dla pieszych. Pierwsze przejście zlokalizowane będzie w rejonie granicy gminy Ksawerów i Miasta Pabianice. Drugie przejście zlokalizowane będzie w rejonie skrzyżowania ul. Szkolnej i Rzepakowej. Trzecie przejście zlokalizowane będzie w rejonie szkoły rolniczej (40 metrów w stronę Pabianic od obecnie istniejącego. Obecnie istniejące przejście zostanie zlikwidowane). Lokalizacja przejść dla pieszych pokazana została na załączniku graficznym.

4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ustawienie następujących znaków drogowych:

- D6 przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania Szkolna – Rzepakowa
- D6 przejście dla pieszych w rejonie granicy gminy Ksawerów i Miasta Pabianice

Dokładna lokalizacja wszystkich wymienionych i nie wymienionych znaków została pokazana na załączniku graficznym.

4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego w postaci przejść dla pieszych (P10). Dokładna lokalizacja pokazana została na załączniku graficznym.

4.3. ZASADY WYKONANIA I UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 50 lub 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a krawędź od strony jezdni – w odległości **min. 0,50 od krawędzi pobocza**.

Znaki poziome mogą być wykonane techniką cienkowarstwową. Przy każdej z wyżej wymienionych technik wykonania należy stosować się do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. §4 ust. 2, §7, §1 ust. 5
§13 ust. 1 pkt 3b
Nr ewid. 50/Sz/86
95-200. Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21

CZĘŚĆ GRAFICZNA

SKALA 1:12500

ŁÓDŹ

Itowice

Teklin

Widzew

Teklin

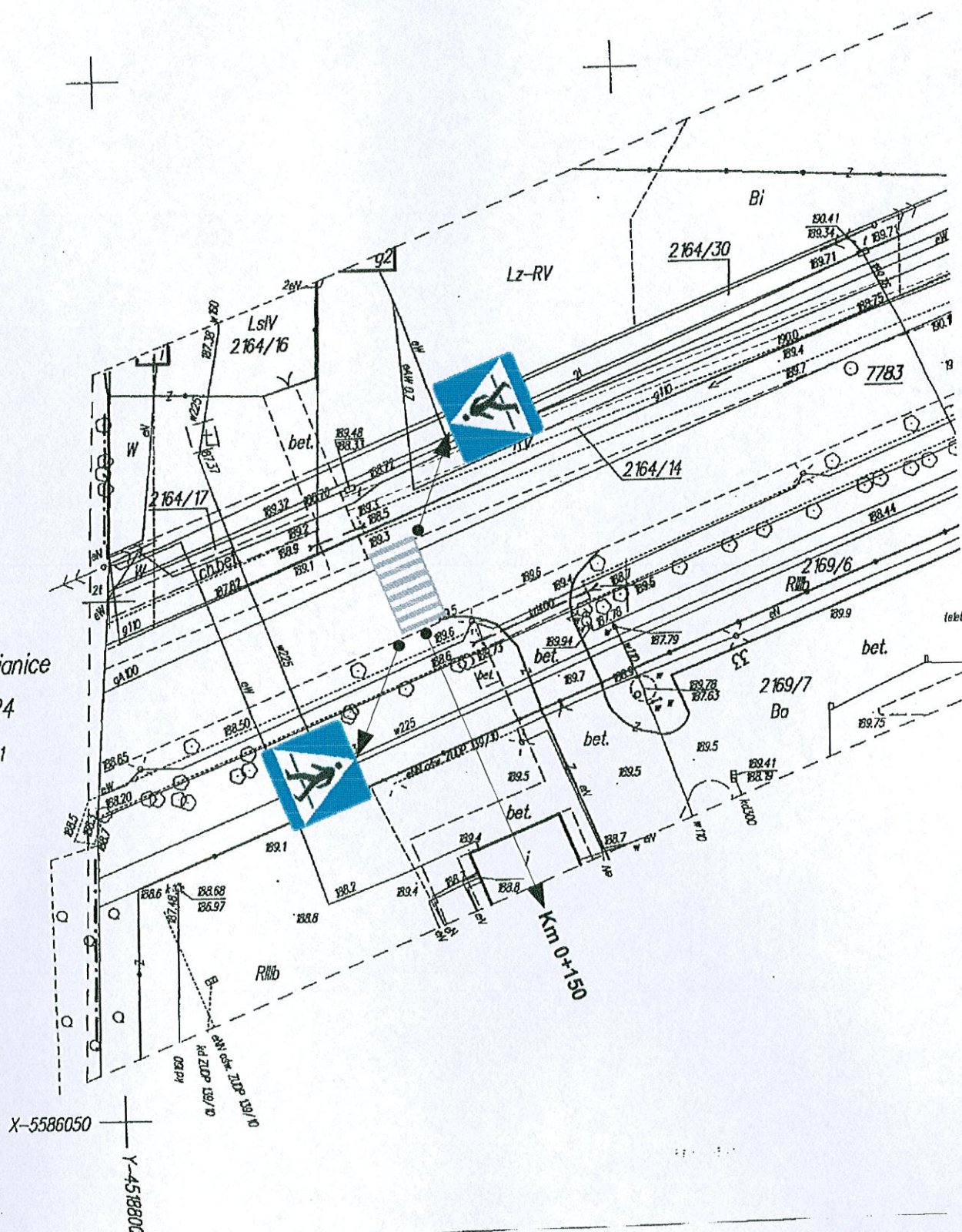
Dąbrowa

KSA
Kolonia
Wola Zaradcy

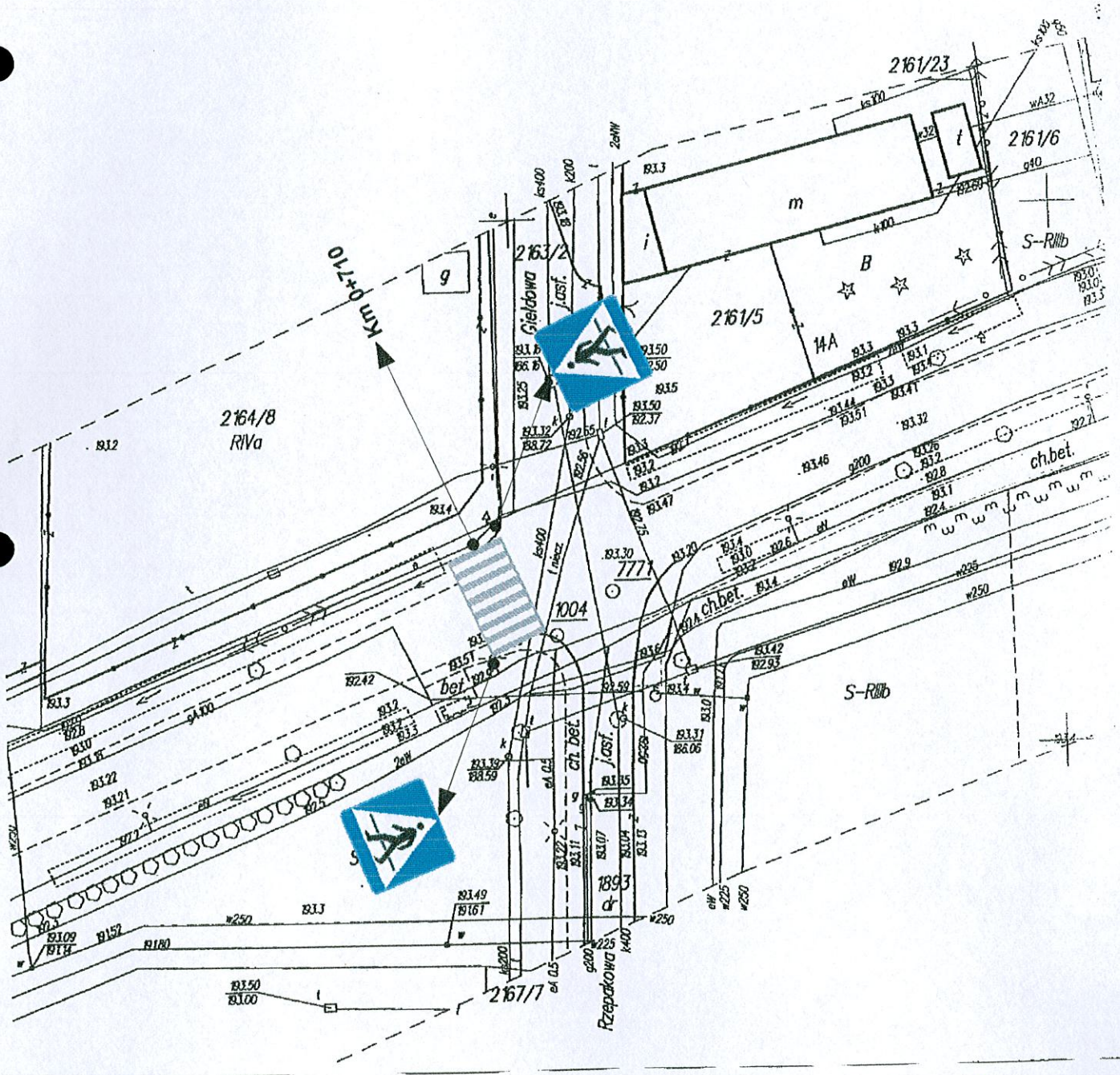
R45.1

Geodeta uprawniony
Krystyna Bartoszek
ul. S. Jana 7/9 Jaw.
95-200 Pabianice
tel. 042 213-08-29, 604 286 395
nr upr. 16519

Wykonawca mapy nie odpowiada za brak na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji i nie wskazanych przez instytucje branżowe.



RYS 3



RYS 3a

