

PROJEKTOWANIE W BRANŻY BUDOWLANEJ

Wojciech Kamiński

94-003 Łódź, ul. Rajdowa 5 m 17

95-200 PABIANICE
t.c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: przebudowa drogi powiatowej nr 3303E
ul. Szkolna w Ksawerowie, Gm. Ksawerów

Teren inwestycji: pas drogowy drogi powiatowej nr 3303E
(działka drogowa nr ewid. 1853 obręb 10 Ksawerów)
od km 0+000 do km 1+703

Inwestor : Zarząd Powiatu Pabianickiego
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2

Autor opracowania:

mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. 8-1-2-57, §1 ust.5
§13 ust.1 pkt 3b
Nr ewid. 1280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21

data opracowania : lipiec- sierpień 2013 rok

PROJEKTOWANIE W BRANŻY BUDOWLANEJ

Wojciech Kamiński

94-003 Łódź, ul. Rajdowa 5 m 17

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO
95-200 PABIANICE
t.c. 422254000, L./fax 422254000

NAKŁADKA BITUMICZNA WRAZ Z UPORZĄDKOWANIEM POBOCZY

Nazwa obiektu: przebudowa drogi powiatowej nr 3303E
ul. Szkolna w Ksawerowie, Gm. Ksawerów

Teren inwestycji: pas drogowy drogi powiatowej nr 3303E
(działka drogowa nr ewid. 1853 obręb 10 Ksawerów)
od km 0+000 do km 1+703

Inwestor : Zarząd Powiatu Pabianickiego
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2

Autor opracowania:

mgr inż. Marek Brodowski
Upr bud §4 ust.2, §7, §1 ust.5
§13 ust.1 pkt. 3b
Nr ewid. 280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21

data opracowania : lipiec- sierpień 2013 rok

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIĘSUDSKIEGO 2
98-200 PABIANICE
t.c. 422254000, t./fax 422254047

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Opis techniczny do projektu
3. Rysunki:
 - Projekt zagospodarowania terenu
 - Przekrój szlakowy drogi
 - Przekroje drogi

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
95-200 PABIANICE
t. 42 22 54 000, f. 42 22 54 047

1. Przedmiot inwestycji- Remont nawierzchni ul. Szkolna nakładka bitumiczna wraz z uporządkowaniem poboczy w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E ul. Szkolna w Ksawerowie, gmina Ksawerów”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 3303E w chwili obecnej funkcjonuje jako droga klasy Z o szerokości pasa drogowego od 15,00 do 30,00 m. Przebiega od wschodniej granicy gminy Ksawerów do zachodniej granicy gminy Ksawerów. Na terenie gminy tworzy ciąg ulic: Południowa, Wolska, Wschodnia, Nowotki, Jana Pawła II i ul. Szkolna. Powiat Pabianicki w latach ubiegłych przebudował już ulice: Wolską, Nowotki i Jana Pawła II. Przedmiotem niniejszego opracowania na zlecenie Zarządu Powiatu jest ulica Szkolna. W planie zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów oznaczona jest symbolem KDZ04 o szerokości w liniach rozgraniczających wg planu 20,00-30,00 m.

Szerokość jezdni w przekroju szlaku 5,50 m. Droga o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniem siatkowymi, nierównościami i oznakami wykonywanych remontów częściowych. Spadki poprzeczne i podłużne drogi zmienne z licznymi odkształceniami.

Krawędzie jezdni obłamane z uwagi na zdegradowane pobocza ziemne. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych trawiastych odparowujących i częściowo przepływowych. Istniejące rowy wymagają na niektórych odcinkach odmulenia. Wjazdy do posesji wykonane są w różnej technologii i wymagają przebudowy. Pod zjazdami przepusty o różnej konstrukcji i przekrojach w stanie technicznym niedostatecznym, wymagające remontu. Pobocza drogi na niektórych odcinkach zaniżone- wymagają wzmocnienia, na innych odcinkach bardzo wysokie – wymagają ścięcia i wzmocnienia.

Na całym odcinku drogi występują skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi. Są to drogi zarówno bitumiczne jak i żwirowe, gruntowe. Na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Rzepakowej po stronie południowej jezdni zlokalizowany jest chodnik wykonany częściowo z płyt betonowych 30*30 cm szerokości 1-1,5m i częściowo z kostki betonowej szerokości 2,0m.

W pasie drogowym poza jezdnią posadowione jest uzbrojenie:

- STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
98-200 PABIANICE
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047
- po stronie północnej : linia energetyczna napowietrzna i kablowa
 - po stronie południowej: - gazociąg 250 w poboczu gruntowym
 - sieć telekomunikacyjna zlokalizowana w poboczu gruntowym
 - linia energetyczna napowietrzna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek remontowanego odcinka drogi – nakładki bitumicznej przyjęto w skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II/Szkolna Zachodniej/ w km 0+000. Koniec remontu nawierzchni drogi - nakładki zlokalizowano w km 1+703 na granicy gminy Ksawerów/ miasta Pabianice. Długość projektowanej nakładki bitumicznej przebudowywanego odcinka drogi 1703,00 mb. Projektuje się remont nawierzchni jezdni poprzez jej wzmocnienie nakładką bitumiczną, dodatkowo uporządkowanie poboczy poprzez ich ścięci i utwardzenie destruktem, przebudowę istniejącego chodnika oraz konserwację rowów przydrożnych.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- wzmocnienie nawierzchni bitumicznej – nakładka bitumiczna 9772,00 m²
- ~~powierzchnia utwardzonych miejsc kontroli prędkości pojazdów 52,50 m²~~
- powierzchnia utwardzonych poboczy 2417,00 m²
- długość odmulonych rowów 3000,00 mb.

5. Teren leżący po stronie północnej pasa drogowego objęty jest w części ochronną strefą „E” w celu właściwej ekspozycji zespołu pałacowo – parkowego O. Kindlera w kierunku do skrzyżowania ul. Łódzkiej z ul. Jana Pawła II. Zgodnie z linią regulacyjną i warunkami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania terenu Gminy Ksawerów, planowana przebudowa mieści się w pasie drogowym bez ingerencji w tereny przyległe.

6. Teren nie znajduje się w granicach szkód górniczych

7. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

8. Nie dotyczy

STAROSTWO POWIATOWE
PABIANICACH (S)
Wydział Architektury
Budownictwa
98-200 PABIANICE
54047

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU
budowlano-wykonawczego nakładki bitumicznej wraz
z uporządkowaniem poboczy drogi powiatowej nr 3303E w ramach
zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E ul. Szkolna
w Ksawerowie, gmina Ksawerów” od km 0+ 004 do km 1+699

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Mapa lokalizacyjna całego odcinka drogi powiatowej nr 3303E w skali 1:500 od ul. Zachodniej do granic gminy Ksawerów/miasto Pabianice, od km 0+000 do km 1+703.
2. Uchwała nr XXXVI/296/05 Rady Gminy Ksawerów z dnia 20 października 2005 r (Dz.Urz.Woj. Łódzkiego z 2005 r nr 378 poz. 3952) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów.

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 3303E w chwili obecnej funkcjonuje jako droga klasy Z o szerokości pasa drogowego od 15,00 do 30,00 m. Przebiega od wschodniej granicy gminy Ksawerów do zachodniej granicy gminy Ksawerów. Na terenie gminy tworzy ciąg ulic: Południowa, Wolska, Wschodnia, Nowotki, Jana Pawła II i ul. Szkolna. Powiat Pabianicki w latach ubiegłych przebudował już ulice: Wolską, Nowotki i Jana Pawła II. Przedmiotem niniejszego opracowania na zlecenie Zarządu Powiatu jest ulica Szkolna. W planie zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów oznaczona jest symbolem KDZ04 o szerokości w liniach rozgraniczających wg planu 20,00-30,00 m.

Szerokość jezdni w przekroju szlaku 5,50 m. Droga o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniami siatkowymi, nierównościami i oznakami wykonywanych remontów cząstkowych. Spadki poprzeczne i podłużne drogi zmienne z licznymi odkształceniami.

Krawędzie jezdni obłamane z uwagi na zdegradowane pobocza ziemne. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych trawiastych odparowujących i częściowo przepływowych. Istniejące rowy wymagają na niektórych odcinkach odmulenia. Wjazdy do posesji wykonane są w różnej technologii i wymagają przebudowy. Pod zjazdami przepusty o różnej konstrukcji i przekrojach w stanie technicznym niedostatecznym, wymagające remontu. Pobocza

drogi na niektórych odcinkach zaniżone - wymagają wzmocnienia na innych odcinkach bardzo wysokie - wymagają ścięcia i wzmocnienia.

Na całym odcinku drogi występują skrzyżowania z drogami publicznymi gminnymi

Są to drogi zarówno bitumiczne jak i żwirowe, gruntowe. Na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Rzepakowej po stronie południowej jezdni zlokalizowany jest chodnik wykonany częściowo z płyt betonowych 30*30 cm szerokości 1-1,5m i częściowo z kostki betonowej szerokości 2,0m.

W pasie drogowym poza jezdnią posadowione jest uzbrojenie:

- po stronie północnej : linia energetyczna napowietrzna i kablowa
- po stronie południowej: - gazociąg 250 w poboczu gruntowym
- sieć telekomunikacyjną zlokalizowaną w poboczu gruntowym
- linia energetyczna napowietrzna

III. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Początek remontowanego odcinka nawierzchni drogi przyjęto w km 0+000. Koniec remontu nawierzchni drogi zlokalizowano w km 1+703. Długość projektowanej nakładki bitumicznej drogi 1 703,00 m.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku nr 1.1-1.5

Zakres opracowania drogowego obejmuje:

1. remont istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
2. remont istniejącego na odcinku od ul. Zachodniej do ~~ul. Rzepakowej~~ *zjazdu nr 7 wraz ze zjazdem nr 8* chodnika po stronie południowej ul. Szkolnej - z płyt betonowych 50x50 cm i kostki betonowej polegający na rozbiórce starego chodnika i wykonaniu:
 - a) nowego chodnika z kostki brukowej betonowej szerokości od 1,60 m do 1,80 m wraz ze zjazdami od ul. Zachodniej do ul. Słowackiego
 - b) ~~ciagu pieszo - rowerowego~~ *chodnika* z kostki brukowej betonowej szerokości 2,50 m wraz ze zjazdami od ul. Słowackiego do ~~ul. Rzepakowej~~ *zjazdu nr 7 wraz ze zjazdem nr 8*
 - c) remont istniejących zjazdów po stronie północnej ~~na całym odcinku od ul. Szkolnej~~ *nr 23, 25, 26, 27, 28, 29* - wykonanie z kostki brukowej,
3. obramowanie krawężnikiem betonowym łuku: po stronie północnej i południowej przy wlocie w ul. Zachodnią, po stronie wschodniej i zachodniej przy wlocie w ul. Słowackiego, po stronie wschodniej i zachodniej przy wlocie w ul. Giełdową, po stronie wschodniej i zachodniej przy wlocie w ul. Rzepakową,
4. remont z kostki brukowej betonowej przejść dla pieszych i przystanku autobusowego przy szkole, kapliczki, przystanku autobusowego przy ul. Rzepakowej i dojścia przy ul. Giełdowej.

5.4. utwardzenie poboczy z destruktu grubości 8 cm po zagęszczeniu po obu stronach jezdni na szerokości średnio 0,80m. Destrukt użyty poddać recyklingowi i wzbogaceniu asfaltem od 0,5% do 1%, z zastosowaniem destruktu zawierającego w swoim składzie smołę,

6.5. poprawę odwodnienia drogi - oczyszczenie o konserwacja istniejących rowów trawiastych odprowadzających, wraz z remontem wylotów rowu przy ul. Zachodniej,

7.8. oznakowanie i organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3303E,

8.8. w zakres prac wykończeniowych wchodzi humusowanie z obsianiem na długości ścinanych poboczy.

IV. WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DROGI POWIATOWEJ NR 3303E

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3303E poprzez jej wzmocnienie - wykonanie nakładki bitumicznej wraz z wyrównaniem – początek skrzyżowanie Jana Pawła II/ Szkolna/ Zachodnia km 0+000, koniec w km 1+703 – granica gminy Ksawerów/ miasta Pabianice. Zarządca drogi planuje wykonanie w dwóch etapach – I etap od ul. Zachodniej do ul. Rzepakowej 900m i II etap od ul. Rzepakowej do granic gminy 803m.

Przekrój drogi szlakowy: jezdni dwukierunkowa, obustronne pobocza ziemne – trawiaste, istniejące rowy. Spadek jezdni daszkowy. Za rowem przydrożnym po stronie południowej istniejący chodnik przewidziany do remontu w I etapie, w etapie II ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano do budowy.

1. Technologia wzmocnienia nawierzchni drogi obejmuje wykonanie :

- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym BA 0/12 mm śr. 75 kg/m² (krawędzie jezdni i miejsca wskazane na załączniku graficznym- od km 1+090 do km 1+526)
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,8 kg/m²
- geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej – warstwa wiążąca asfaltowa BA 0/16mm dla ruchu KR4– grubość po zagęszczeniu do 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3 kg/m²
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej – warstwa ścieralna asfaltowa BA 0/12mm dla ruchu KR4– grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Włączenie do istniejących nawierzchni bitumicznych - warstwa ścieralna wykonać poprzez niezbędne wyrównanie (ucięcie) krawędzi jezdni, oczyszczenie jej i posmarowanie. Połączenie obydwu zabezpieczyć taśmą laterbitową bezpośrednio przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej. Wloty do dróg gminnych, przystanek autobusowy i wloty na parking szkolny o nawierzchni asfaltowej oraz w km 1+526 do 1+703 - po ich wyfrezowaniu wykonać z nawierzchni bitumicznej – warstwa ścieralna. śr. grubość 5 cm.

2. Rozwiązanie sytuacyjne

Droga w planie składa się z odcinków prostych oraz krzywych przejściowych. Przebieg drogi nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Włączenia dróg dochodzących nie powodują zmian sytuacyjnych w ramach przewidywanego remontu.

V. POBOCZA

Na całej długości przebudowywanej drogi należy wykonać po obu stronach jezdni ścięcie poboczy trawiastych i utwardzenie poboczy z destruktu grubości 8 cm po zagęszczeniu po obu stronach jezdni na szerokości średnio 0,80m. Destrukt użyty poddać recyklingowi i wzbogaceniu asfaltem od 0,5% do 1%. Zabrania się stosowania destruktu zawierającego w swoim składzie smołę.

Pobocza zagęszczone mechanicznie ze spadkiem 5%.

~~Na odcinku drogi ul. Szkolna od ul. Zachodniej do ul. Rzepakowej zlokalizowany za rowem przydrożnym chodnik z płyt betonowych 50x50cm i kostki betonowej o zmiennej szerokości od 1,0m, 1,5m i 2,0m projektuje się przebudować na ciąg pieszo – rowerowy z kostki brukowej betonowej podwójne T gr. 8cm – kolor szary, zjazdy z kostki betonowej typ podwójne T w kolorze grafitowym. Szerokość chodnika na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Słowackiego zmienna od 1,60m do 1,80m~~
~~obustronne~~ ^{jednostronne} obrzeża, za ul. Słowackiego ^{do zjazdu nr 7 chodnik} ciąg pieszo – rowerowy przyjmuje się szerokości 2,5m ~~(z obrzeżami szer. 2,66m)~~. Chodnik i ciąg pieszo – rowerowy na

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (5)
Biuro Architektury
i Budownictwa
ul. ŚLĄSKIEGO 2
08-110 PABIANICE
t. 42 225 40 00, f. 42 225 40 47

na odcinku od ul. Zachodniej do ul. ~~Rzepakowej~~ ^{zjazdu nr 7} dla bezpieczeństwa użytkowników ze względu na bliskie położenie przy rowie przydrożnym zostanie zabezpieczony od jego strony barierką ochronną U12. wg rys. na planie sytuacyjnym. ~~Bariera~~
~~ochronne zastosowano również na przystanku przy szkole 1-19,0m.~~

Konstrukcja chodnika ~~i ciągu pieszo - rowerowego:~~

- kostka betonowa podwójne T o gr 8 cm wibroprasowana układana na podsypce cementowo-piaskowej o gr 3 cm (cement na podsypkę cementowo-piaskową – cement portlandzki klasy „32,5” odpowiadający wymaganiom PN-EN 197-1)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. warstwy 10cm
- warstwa wyrównawcza z piasku stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym wibroprasowanym o wym. 8x30x100 cm o odsłonięciu 4cm od strony granicy pasa drogowego i obniżony 1cm od strony rowu
- obrzeże betonowe na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm ustawione na ławie betonowej z C8/10 (B10)
- Wody opadowe z chodnika i ciągu pieszo – rowerowego odprowadzane są poprzez spadek poprzeczny = 2% na pobocze w kierunku rowu.

Konstrukcja zjazdów na wysokości przebudowywanego chodnika ~~i ciągu pieszo - rowerowego:~~

- kostka betonowa podwójne T gr 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej o gr 3 cm
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego zaklinowanego klincem stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm - gr. 15 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr. 10 cm o RM = 1,5 MPa
- powierzchnia utwardzona obramowana od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15*30*100 cm ustawionym na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm na ławie z betonu z oporem C8/10 (B10) gr 10 cm
- pozostałe krawędzie obramowane obrzeżem betonowym o wym. 8*30*100 cm na ławie z chudego betonu C8/10 (B10)
- krawężnik najazdowy na szerokości zjazdu obniżony na 3 cm
- odwodnienie jezdni zjazdu będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku jezdni.

Pod zjazdami istniejące przepusty o różnej konstrukcji i średnicy przewidziano do remontu – wymiany na rury karbowane PEHD o śr. 40cm ułożone na ławie żwirowej gr. 20cm, wlot i wylot zakończone ściankami czołowymi monolitycznymi z betonu B 20 o wym. 0,2*0,60*1,30 m na ławie betonowej z B20 o wymiarach 0,35*0,30*1,40 m (alternatywnie wlot i wylot przepustu można wykonać ze ścianek prefabrykowanych).

VI. MIEJSCA KULTU RELIGIJNEGO I PRZYSTANKI

Projektuje się miejsca kultu religijnego oraz perony przystankowe wg rysunku planu sytuacyjnego zagospodarowania terenu o konstrukcji:

- kostka betonowa o gr 8 cm wibroprasowana układana na podsypce cementowo-piaskowej o gr 3 cm (cement na podsypkę cementowo-piaskową – cement portlandzki klasy „32,5” odpowiadający wymaganiom PN-EN 197-1)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. warstwy 10cm
- warstwa wyrównawcza z piasku stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym wibroprasowanym o wym. 8x30x100 cm o odsłonięciu 4cm od strony granicy pasa drogowego
- obrzeże betonowe na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm ustawione na ławie betonowej z C8/10 (B10)
- od strony jezdni obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15*30*100 cm ustawionym na ławie z betonu z oporem światło 5 cm
- spadek poprzeczny nawierzchni 1,5%.

~~Powierzchnia utwardzonych miejsc kultu religijnego i peronów 255,00 m².~~ Pod przejściami i przystankami przewiduje się przepusty do remontu wymiany na rury karbowane PEHD o śr. 40cm ułożone na ławie żwirowej gr. 20cm, wlot i wylot zakończone ściankami czołowymi monolitycznymi z betonu B 20 o wym. 0,2*0,60*1,30 m na ławie betonowej z B20 o wymiarach 0,35*0,30*1,40 m (alternatywnie wlot i wylot przepustu można wykonać ze ścianek prefabrykowanych).

~~VII. MIEJSCA KONTROLI PRĘDKOŚCI POJAZDÓW WG WSKAZAŃ POLICJI POWIATOWEJ W PABIANICACH~~

~~Miejsce kontroli prędkości pojazdów o wymiarach 17,5m*3,0 miejsce ustawienia pojazdów kontrolujących i pojazdów kontrolowanych projektuje się wg wskazań Policji Powiatowej w Pabianicach.~~

~~W miejscu wyznaczonym należy dokonać ścięcia poboczy i utwardzić warstwą destruktu o grubości 15 cm, mechanicznie zagęszczonego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30x100cm. Od strony jezdni obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15*30*100 cm ustawionym na ławie z betonu z oporem światło 5 cm. Destruktu użyty poddać recyklingowi i wzbogaceniu asfaltem od 0,5% do 1%. Zabrania się stosowania destruktu zawierającego w swoim składzie smołę.~~

~~Spadek poprzeczny 1,5 %~~

~~Powierzchnia : 52,50 m²~~

VIII. ROBOTY POLEGAJĄCE NA OCZYSZCZENIU ROWÓW

TRAWIASTYCH- ODMULANIE

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (b)
Wydział Architektury
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
95-200 PABIANICE
t.c. 42 22 54 000, f. 42 22 54 047

Projektuje się na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej wykonanie robót z zakresu bieżącego utrzymania dróg tzn. - ręczne lub mechaniczne oczyszczenie rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna i skarp, przy grubości ścinania do 25 cm

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu. W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:

dla rowu przydrożnego w kształcie trapezowym:

- szerokość dna co najmniej 0,40m, nachylenie skarp od 1:1 do 1:1,5, głębokość od 0,30m do 1,20m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200m – 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

- przy nie umocnionych skarpach i dnie
 - w gruntach piaszczystych – 1,5%,
 - w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych – 2,0%,
 - w gruntach gliniastych i ilastych – 3,0%,
 - w gruntach skalistych – 10,0%

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego. Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniem Inżyniera.

Lokalizacja istniejących rowów trawiastych odprowadzających po stronie południowej i północnej drogi wg rys. 1.1.-1.5

IX. KOLIZJE, ROBOTY TOWARZYSZĄCE

Występujące uzbrojenie terenu: istniejące kable energetyczne i telekomunikacyjne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT o d=200 dla telekomunikacji i d=160 dla energetyki. Skrzynki zasilania uzbrojenia podziemnego wyregulować do rzędnych niwelety jezdni lub poboczy i zjazdów.

X. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po wykonaniu prac drogowych należy teren uporządkować, zielenie rozplanować

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (5)
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
PABIANICE
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 047

IX. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

X. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Projektu wykonawczego oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach do stosowania.

Układ sytuacyjno wysokościowy nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać zabezpieczenie robót poprzez wykonanie oznakowania.

XI. UWAGI KOŃCOWE

- Prace ziemne wykonywać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym, roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z ustaleniami właścicieli istniejącego uzbrojenia,
- Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.72r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13/72 póź. 93.),
- Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem użytkowników.

- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem użytkowników, stosując się do ich zleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń

- Materiał z rozbiórek nie przydatny załadować koparką i odwieźć (zgodnie z

Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach) na składowisko odpadów lub do miejsca wskazanego przez Inżyniera

mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. §4 ust. 2, §7, §1 ust. 5
§13 ust. 1 pkt. 3b
Nr ewid. 280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21