

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PABIANICKIEGO

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi obowiązujących w 2022 roku

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920, z 2021 r. poz. 1038, poz. 1834) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450, poz. 54, poz. 720, poz. 463, z 2020 r., poz. 1517, z 2021 r., poz. 694), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2021 r., poz. 721) **Rada Powiatu Pabianickiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się następujące opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450, poz. 54, poz. 720, poz. 463, z 2020 r., poz. 1517, z 2021 r., poz. 694) w następującej wysokości brutto:

Lp	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie	Opłata za dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	94,35 zł	12,30 zł
2	Motocykl	186,15 zł	12,30 zł
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.	408 zł	15 zł
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t.	530 zł	25 zł
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t.	750 zł	30 zł
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.	1100 zł	40 zł
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1350 zł	100 zł
8	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	94,35 zł	12,30 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pabianickiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

UZASADNIENIE

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sadu Administracyjnego z dnia 21 maja 2020 roku., sygn. akt I OSK 1612/19, przy ustalaniu stawek opłat rada powiatu winna wziąć pod uwagę jedynie koszty usuwania pojazdów i ich przechowywania obowiązujące w danym powiecie, a pominąć kwestię kosztów, jakie powiat musi ponosić w związku z usuwaniem pojazdów oraz problemy jakie są z tym związane. Usuwanie z drogi nieprawidłowo zaparkowanego pojazdu jest jednym z wielu zdań publicznych wykonywanych przez jednostki samorządu terytorialnego, których koszty pokrywane są z budżetu samorządu terytorialnego, a zatem wykazanie "kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu", o których mowa w art. 130 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym oznacza wzięcie pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania pojazdów, które kształtują się w danym powiecie, a nie szeroko rozumianych kosztów ponoszonych przez powiat w związku z usuwaniem pojazdów z dróg.

W wyniku postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę usług polegających na holowaniu i przechowywaniu na parkingu strzeżonym pojazdów z terenu Powiatu Pabianickiego, usuniętych w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym zleconych przez Policję, Straż Miejską oraz osobę dowodzącą akcją ratowniczą. Wykonawcą usługi została Pomoc Drogowa i Parking Strzeżony Przemysław Boczkiewicz. Z wykonawcą podpisano umowę nr 118/2020 w dniu 5 listopada 2020 r. W wyniku postępowania ustalono następujące stawki za wymienione poniżej usługi:

	Rodzaj usługi	Cena jednostkowa netto	Cena jednostkowa brutto
	Holowanie		
1	roweru lub motoroweru	76,71	94,35
2	motocykla	151,34	186,15
3	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	331,71	408,00
4	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	430,89	530,00
5	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	609,76	750,00
6	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	894,31	1100,00
7	pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	1097,56	1350,00
	Parkowanie		
8	Jedna doba parkowania roweru lub motoroweru	10,00	12,30
9	Jedna doba parkowania motocykla	10,00	12,30
10	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	12,20	15,00
11	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	20,33	25,00
12	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	24,39	30,00
13	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	32,52	40,00
14	Jedna doba parkowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	81,30	100,00

Aneksem dodano:

	Rodzaj usługi	Cena jednostkowa netto	Cena jednostkowa brutto
	Holowanie		
	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	76,71	94,35
	Parkowanie		
	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	10,00	12,30

Przedstawione powyżej koszty stanowią podstawę wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na poziomie niższym oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków kosztów usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem pojazdów nie odebranych w terminie przez osoby uprawnione. Postępowanie przetargowe ujawniło wysokość stawek obowiązujących w danym powiecie zatem wskazało poziom cen holowania i przechowywania pojazdów obowiązujący w danym powiecie. W związku z powyższym stawki za holowanie i przechowywanie pojazdów ustalono w wysokości określonej w uchwale.

W imieniu Zarządu Powiatu Pabianickiego na posiedzeniu Rady Powiatu Pabianickiego projekt uchwały przedstawiał będzie p. Robert Kraska – Członek Zarządu Powiatu Pabianickiego.