

**UCHWAŁA NR ...../20  
RADY POWIATU PABIANICKIEGO**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi  
obowiązujących w 2021 roku**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110, poz. 284, poz. 568, poz. 695, poz. 1087, poz. 1517), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2020 r., poz. 670) Rada Powiatu Pabianickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110, poz. 284, poz. 568, poz. 695, poz. 1087, poz. 1517) w następującej wysokości brutto:

Lp	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie	Opłata za dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	106 zł	18 zł
2	Motocykl	208 zł	18 zł
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.	450 zł	25 zł
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t.	562 zł	33 zł
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t.	794 zł	48 zł
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.	1171 zł	85 zł
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1376 zł	124 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pabianickiego.

§ 3. Z dniem 01.01.2021 r. traci moc uchwała nr XIX/137/19 z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi obowiązujących w 2020 roku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 r.

Komisje:

1. Budżetu i Finansów
2. Infrastruktury Technicznej

*[Signature]*  
08.12.2020r.

2.12.2020r.  
odr. Petrycja Kuczkowska

*Gabriela Wernik-Biazynska*

WICEMARSZAŁKA POWIATU PABIANICKIEGO

Uzasadnienie do projektu uchwały  
w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych  
z drogi obowiązujących w 2021 roku

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnego realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodzić się zatem należy z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami nie wymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanką zapewnienia dodatkowych wpływów budżetowych. Takie inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej:

- koszty usuwania i przechowywania pojazdów.
- W wyniku postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę usług polegających na holowaniu i przechowywaniu na parkingu strzeżonym pojazdów z terenu Powiatu Pabianickiego, usuniętych w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym zleconych przez Policję, Straż Miejską oraz osobę dowodzącą akcją ratowniczą. Wykonawcą usługi została Pomoc Drogowa i Parking Strzeżony Przemysław Boczkiewicz. Z wykonawcą podpisano umowę nr 118/2020 w dniu 5 listopada 2020 r. W wyniku postępowania ustalono następujące stawki za wymienione poniżej usługi:

	Rodzaj usługi	Cena jednostkowa netto	Cena jednostkowa brutto
	Holowanie	76,71	94,35
1	roweru lub motoroweru	151,34	186,15
2	motocykla	331,71	408,00
3	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	430,89	530,00
4	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	609,76	750,00
5	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	894,31	1100,00
6	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1097,56	1350,00
7	pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne		
	Parkowanie	10,00	12,30
8	Jedna doba parkowania roweru lub motoroweru	10,00	12,30
9	Jedna doba parkowania motocykla	12,20	15,00
10	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	20,33	25,00
11	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	24,39	30,00
12	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	32,52	40,00
13	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	81,30	100,00
14	Jedna doba parkowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne		

Przedstawione powyżej koszty stanowią dolne ograniczenie wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na poziomie niższym oznaczałoby konieczność dofinansowania

z dodatkowych środków kosztów usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem pojazdów nie odebranych w terminie przez osoby uprawnione;

- konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów.

Tak sformułowana wytyczna wymaga wcześniejszego wyjaśnienia użytego w niej pojęcia „sprawność realizacji zadań”. Sprawność działań jest podstawowym pojęciem prakseologii. W zastosowaniach praktycznych największe znaczenie ma podejście syntetyczne odnoszące się do ogółu wszystkich walorów danego działania rozpatrywanych łącznie – nie zaś podejście uniwersalne (sprawność jako pojęcie abstrakcyjne), czy manipulacyjne (odnoszące się do poszczególnych czynności) (por. T. Kotarbiński, Traktat o dobrej robocie, Ossolineum, Wrocław – Warszawa – Kraków – Gdańsk, 1973, s. 373-374). W klasycznym podejściu na sprawność działania składają się (por. Organizacja i zarządzanie, p. zb. p. red. M. Przybyły, Akademia Ekonomiczna, Wrocław 2001, s. 43):

- skuteczność wyrażająca zgodność wyniku z celem;
- ekonomiczność – wyrażająca stosunek wyniku użytecznego do kosztu. Działanie jest uznawane za ekonomiczne, gdy ekonomiczna wartość wyniku jest wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów.

Należy zatem rozważyć co jest celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a i – będącego konsekwencją usunięcia – przechowywania pojazdu. Oczywiście za cel nie należy uznać usunięcia per se; analiza przesłanek usunięcia pozwala stwierdzić, że celem tym jest, co do zasady, zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Większość przesłanek można bowiem ująć w dwóch grupach:

- pozostawienie pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu;
- zatrzymanie pojazdu, który z różnych względów – związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną, jak i ogólną. Warto odnotować, że zwrócił na ten aspekt Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach, który w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/G1 387/14 stwierdził: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy.” Nie należy tego mylić z sankcyjnym charakterem opłaty, lecz właśnie upatrywać w tym działania sprzyjającego sprawności realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym. Sprawność będzie zatem polegała na nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, lecz przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

Dodatkowo z aspektem ekonomiczności wiąże się ujęcie w kalkulacji opłat różnicy między ogólnymi kosztami realizacji zadania, a realnie uzyskanymi dochodami – zarówno z opłat, o których mowa w art. 130a ust. 5c, jak i zwrotu kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 10h Prawa o ruchu drogowym. Przyjąć bowiem należy, że pod pojęciem kosztu występującego w definicji ekonomiczności należy rozumieć dodatkowy koszt ponoszony ze środków publicznych. Im ten koszt jest mniejszy, tym ekonomiczność, a zatem i sprawność

realizacji zadania jest wyższa. Do kosztów powstałych po stronie powiatu możemy zaliczyć koszty związane z:

- zatrudnieniem pracownika/ów zajmujących się prowadzeniem obsługi przedmiotowych spraw więc: rozpatrywaniem wniosków o dokonanie opłaty za usunięcie oraz przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów odbieranych przez właścicieli, a w przypadku pojazdów nie odebranych z parkingu przez właścicieli przygotowaniem dokumentacji otrzymanej z policji, ustalanie aktualnych adresów właścicieli i kierujących pojazdami przed złożeniem wniosku do sądu o przepadek pojazdu na rzecz powiatu, ustalaniem kuratorów, wykonaniem orzeczeń sądu itd.

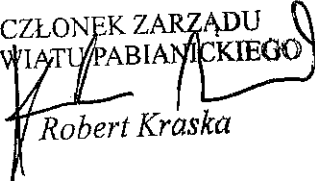
- kosztów obsługi prawnej: koszty utrzymania prawnika sporządzającego wnioski do sądu o przepadek pojazdu na rzecz powiatu, reprezentującego Starostwo Powiatowe w Pabianicach przed sądem itd.

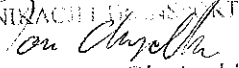
- kosztów utrzymania ww. stanowisk pracy: np.: koszty wysyłanej korespondencji, koszty materiałów biurowych, energii elektrycznej, sprzętu biurowego i jego konserwacji itd.

- kolejne koszty to koszty różnych opłat: złożenia wniosku do sądu, kuratorów sądowych, itd.

Dodać należy, że w przywoływanym już wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16, NSA słusznie zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez radę powiatu wyznaczony jest obowiązkiem ich wzięcia pod uwagę, co daje radzie powiatu pewną elastyczność w kształtowaniu treści uchwały. Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem. Stawki opłat mają rekompensować wydatki powiatu na realizację zadań w omawianym zakresie, stąd zasadne jest ich ustalenie w maksymalnej wysokości. W związku z powyższym, mając na uwadze konieczność sprawnej realizacji zadań własnych Powiatu, podjęcie uchwały jest konieczne i uzasadnione.

W imieniu Zarządu Powiatu Pabianickiego na posiedzeniu Rady Powiatu Pabianickiego projekt uchwały przedstawiał będzie p. Robert Kraska – Członek Zarządu Powiatu Pabianickiego.

CZŁONEK ZARZĄDU  
POWIATU PABIANICKIEGO  
  
Robert Kraska

NACZELNIK ODRĘCZALNI  
KOMUNIKACJI I SYGNALIZACJI  
  
mgr inż. Jan Chojecki

lp	rodzaj pojazdu	Wynikająca z obwieszczenia MRiF		Podana przez Boczkwicza		%	za dobę przechowywania	opłata za usunięcie	Po przeliczeniu i zaokrągleniu do pełnych złotych
		opłata za usunięcie	za dobę przechowywania	opłata za usunięcie	za dobę przechowywania				
1	rower lub motorower	123	23	94,35	12,3	86	56,8	106	18
2	motocykl	242	31	186,15	12,3	86	56,8	209	18
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	523	44	408	15	86	56,8	450	25
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	653	57	530	25	86	56,8	562	33
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	922	83	750	30	86	56,8	793	48
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.	1360	148	1100	40	86	56,8	1170	85
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1654	217	1350	100	86	56,8	1423	124

Przyjęto taką samą wartość jak dla motocykla ze względu na taki sam koszt przechowywania pojazdu.

	Cena za jednostkę	Ilość	Wartość	
Holowanie	408	107,00	43656	zł
Przechowywanie	15	6 843,00	102 645,00	zł
Podmiot holujący razem			146 301,00	zł
<b>Inne koszty związane ze sprawnością realizacji zadania</b>				
Koszt utrzymania pracownika zajmującego się obsługą wszystkich spraw dotyczących holowania i parkingu ( + przygotowanie dokumentacji otrzymanej z policji, ustalanie aktualnych adresów właścicieli i kierujących pojazdami przed złożeniem wniosku do sądu, ustalanie kuratorów, wykonanie orzeczeń sądu itd.) w 2020 r.	65000	0,5	32 500,00	zł
Koszt obsługi prawnej (koszt utrzymania prawnika sporządzającego wnioski do sądu o przepadek pojazdu na rzecz powiatu, reprezentującego Starostwo Powiatowe w Pabianicach przed sądem itd.). Koszt obsługi prawnej Starostwa Powiatowego w Pabianicach w 2019 roku wyniesie 158670,00 zł. Przy założeniu że w 10% angażowani do działania są radcy prawni daje:	158965,2	0,15	23 844,78	zł
Koszty kuratorów sądowych (około 150 zł/osobę)	150	25	3750	
Koszty złożenia wniosku do sądu 100 zł/szt.	100	25	2500	
Koszty doręczenia przez komornika sądowego	130	10	1300	
Koszty przesyłanej korespondencji (zawiadomienia, wezwania, decyzje, upomnienia...) wysyłki listów, kopert, papieru....				
List „mały”	5,2	150	780	zł
List „duży”	9,8	20	196	zł
Koszt oszacowania, wyceny pojazdu:				
rower, motorower, motocykl	186,96	2	373,92	zł
Pojazd o DMC do 3,5 t	280,44	20	5608,8	zł
Pojazd o DMC powyżej 3,5 t	366,54	0	0	zł
Koszt utrzymania obsługi parkingu ze strony Starostwa	70 853,50			
Suma kosztów obsługi działania			217 154,50	zł
	ilość	% kwoty		
Srednia wartość 1 holowania	107	0,221731532	450	zł
Średnia wartość 1 doby przechowywania	6 843	0,778268468	24,70	zł

średnia roczna ilość za ostatnie 7 kwartałów

Po ZAOWRĄBLENIU DO  
PEŁNYCH 26. 25,00zł

## FORMULARZ CENOWY

Nazwa Wykonawcy: Pomoc Drogowa i Parking Strzeżony Przemysław Boczkiewicz

Adres Wykonawcy: 95-054 Ksawerów, ul. Łódzka 28

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie zamówienia publicznego na „Usuwanie pojazdów i prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg Powiatu Pabianickiego” oświadczamy, że oferujemy / oferujemy\* realizację zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Ilość pojazdów	Czas parkowania w dobach	Cena jednostkowa brutto	Wartość bez VAT (d = a * b * c)
		a	b	c	d
<b>Holowanie</b>					
1	Holowanie roweru lub motoroweru	6	---	94,95	460,26
2	Holowanie motocykla	6	---	151,34	908,04
3	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	300	---	331,71	99 513,00
4	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	2	---	430,89	861,78
5	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	2	---	609,76	1 219,52
6	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1	---	894,31	894,31
7	Holowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	1	---	1 097,56	1 097,56
<b>Parkowanie do pięciu dni</b>					
8	Jedna doba parkowania roweru lub motoroweru	6	5	10,00	300,00
9	Jedna doba parkowania motocykla	6	5	10,00	300,00
10	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	300	5	12,20	18 300,00
11	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	2	5	20,33	

12	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	2	5		203,30
13	Jedna doba parkowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1	5	30,00	243,90
14	Jedna doba parkowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	1	5	40,00	162,60
15				100,00	406,50
16	rower, motorower	1	360	12,50	3 600,00
17	motocykl	1	360	12,50	3 600,00
18	o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	50	360	15,00	219 600,00
19	o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t	1	360	25,00	7 318,80
20	o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t	1	360	30,00	8 780,40
21	o dopuszczalnej masie całkowitej od 16 t przewożącego materiały niebezpieczne	1	360	40,00	11 707,20
			30	100,00	2 439,00
Wartość netto całego zamówienia w zł					381 916,17
					Ω wierszy 1-21 w kol.d)
				stawka VAT	kwota w zł
Stawka VAT i kwota VAT w zł				23%	87 840,72
Wartość brutto całego zamówienia w zł					469 756,89

słownie złotych (brutto): czterysta sześćdziesiąt dziewięć tysięcy siedemset pięćdziesiąt sześć złotych 89/100

Ksawerów, dnia 05.10.2020 r.

\*niepotrzebne skreślić

**ROMAN DREBĘGA**  
**PARKING SIRZEŻONY**  
 Przemysław Boczekiewicz  
 95-054 Ksawerów, ul. Łódzka 23  
 tel. (042) 215 02 80, fax (042) 213 03 89  
 REGON 470268990 NIP 731-105-444

*Przemysław Boczekiewicz*  
 pieczęcią i podpis wykonawcy/ wykonawców





# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 29 lipca 2020 r.

Poz. 670

## OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>

z dnia 23 lipca 2020 r.

### **w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym**

Na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1087) ogłasza się maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2021 r.:

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie – 123 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 23 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie – 242 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 31 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 523 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 44 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie – 653 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 57 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
  - a) za usunięcie – 922 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 83 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie – 1360 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 148 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie – 1654 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 217 zł.

Minister Finansów: *T. Kościński*

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2265).

**UCHWAŁA NR XIX/137/19  
RADY POWIATU PABIANICKIEGO**

z dnia 19 grudnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi obowiązujących w 2020 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2019 r. poz. 511, poz. 1815) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, poz. z 2017 r. poz. 1926, z 2018 r. poz. 1629, poz. 957, poz. 2244, z 2019 r. poz. 60, poz. 730, poz. 317, poz. 79, poz. 53, poz. 1123, poz. 752, poz. 1501, poz. 2322, poz. 1466, poz. 2202), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2019 r., poz. 735) **Rada Powiatu Pabianickiego uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się następujące opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, poz. 1926, poz. 1629, poz. 957, poz. 2244, z 2019 r. poz. 60, poz. 730, poz. 317, poz. 79, poz. 53, poz. 1123, poz. 752, poz. 1501, poz. 2322, poz. 1466) w następującej wysokości brutto:

Lp	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie	Opłata za dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	106 zł	14 zł
2	Motocykl	208 zł	18 zł
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.	450 zł	25 zł
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t.	562 zł	33 zł
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t.	794 zł	48 zł
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.	1171 zł	85 zł
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1376 zł	124 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pabianickiego.

**§ 3.** Z dniem 01.01.2020 r. traci moc uchwała nr III/19/18 z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi obowiązujących w 2019 roku.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Pabianickiego

**Florian Właźlak**