

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;


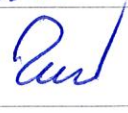
tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa przepustu w drodze powiatowej nr 4912E w miejscowości Talar
KATEGORIA OBIEKTU	XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
ADRES OBIEKTU	Województwo Łódzkie, gmina Dobroń, miejscowość Talar
ZLECENIODAWCA	Powiat Pabianicki 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	50/2020 z dnia 14.04.2020 r.
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Gmina Dobroń obręb – 0007: dz. nr: 645; 640/5; 646/2

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Branża mostowa			
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów	

DATA WYKONANIA: 18 wrzesień 2020 r.

egz. 2

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
TOM	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa przepustu w drodze powiatowej nr 4912E w miejscowości Talar
KATEGORIA OBIEKTU	XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
ADRES OBIEKTU	Województwo Łódzkie, gmina Dobroń, miejscowość Talar
ZLECENIODAWCA	Powiat Pabianicki 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	50/2020 z dnia 14.04.2020 r.
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Gmina Dobroń obręb – 0007: dz. nr: 645; 640/5; 646/2

Zarządca Drogi opiniuje
Projekt stałej / tymczasowej
Organizacji Ruchu
bez uwag / z uwagami

..... Z up. ZARZĄDU POWIATU PABIANICKIEGO
Data 29.07.2020 r. Podpis mgr inż. Jolanta Nowicka
RACJONALNIE

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Branża mostowa			
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej	

Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu
Pabianice, dn. 29.07.2020

DATA WYKONANIA: czerwiec 2020 r.

Z up. STAROSTY
mgr Grzegorz Wlazlak
INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
95-200 Pabianice, ul. Żeromskiego 18
tel. 0-42 22-53-372

Pabianice, dnia 23.04.2020 r.

L.dz. Rd-Wkt-111/7-43/20/WB

UZGODNIENIE Nr 43/2020

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przepustu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4912E w miejscowości Talar

opiniuję:

bez uwag / ~~z uwagami~~*:

i Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Pabianicach
Mariusz Siejka
nadkom. Mariusz Siejka

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 19 czerwca 2020 r.

IFI.8022.9.30.2020.SD

Pan

Tomasz Zakrzewski

Pracownia Usług Projektowo – Budowlanych

TOMEX

W nawiązaniu do Pana wniosku z dnia 28 maja 2020 r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję bez uwag** organizację ruchu przedstawioną w projekcie czasowej organizacji ruchu **w zakresie wprowadzenia oznakowania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 482 na odcinku m. Dobroń – Łask oraz drogi wojewódzkiej Nr 473 w m. Łask**, w związku z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 4912E w m. Talar.

Projektowane znaki pionowe należy wprowadzić na osobnych słupkach, w sposób nieograniczający widoczności znaków istniejących.

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu powinno nastąpić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Grzegorz Jastrzębowski
p.o. Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

Sprawę prowadzi:

Sylwia Drozdowska, Nr tel. /42/ 663 31 42



Łódź, dn. 30.04.2020r.

OPINIA NR 159 / 2020

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Nr 482 473 DOBRONŹ-LASK


- Objazdy na czas przebudowy przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 4912E w m. Talar

~~bez uwag~~ / z uwagami*:

- Uzupełnić opis techniczny o dokładne informacje dotyczące projektowanych zmian w organizacji ruchu w ciągu DW 482 i 473 wraz z podaniem dokładnej lokalizacji skrzyżowań na którym zostanie wdrożone oznakowanie pionowe F-8 i F-9.
- Na tablicach F-9 uzupełnić zapisy „Objazd do m. Talar”
- Lokalizacje projektowanego oznakowania nie mogą kolidować z istniejącym oznakowaniem i powodować jego zasłonięcia i nieczytelności dla kierujących uczestników ruchu drogowego.
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek utrudnień w ruchu związanych z projektowanym objazdem i jego oznakowaniem, wykonawca winien być przygotowany i zobowiązany do niezwłocznego podjęcia działań w zakresie korekty projektowanego oznakowania objazdów lub oznakowania w rejonie robót i jego wdrożenia.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

mgr inż. Andrzej Nowak



Łódź, dnia 24.04.2020 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd – I – 5321 / 371 / 2020 / U / BK

UZGODNIENIE Nr 371 /2020

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej
nr 473 w miejscowości ,482

- Objazdy w związku z przebudową przepustu w drodze powiatowej nr 4912 E.

opiniuję bez uwag.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

Powiatowy Zarząd Drog w Łasku
ul. Narutowicza 17, 95-100 Łask
tel. 43/675 1045, 43/675 22 02
NIP 891-14-67-009 REGON 133977787

**PRACOWNI A USŁUG
PROJEKTOWO – BUDOWLNYCH
„TOMEX”
ul. Kmicica 21/15
92 – 433 Łódź**

ZD.4511.6.4.2020


Łask, dnia 2020-04-29

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 1 pkt 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.04.2020 r. o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania przebudowy przepustu w drodze powiatowej nr 4912E Dobroń – Karczmy opiniuję pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu z nw. uwagami:

1. Uzupelnąć znak F9 „OBJAZD” o tablicę informującą o kierunku objazdu np. Objazd do m. Gucin, Objazd do m. Talar

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **10 – 2020 r.**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **04 – 2021 r.**

**Z up. STAROSTY
Kierownik PZD w Łasku**

Michał Kołodziejczyk

Uwagi dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI

98-100 Łask, woj. łódzkie
Rd- 5321 / 40 / 2020
05 L.dz

Łask, dnia 22.04.2020 r.

UZGODNIENIE Nr 20/2020

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego, oznakowanie na czas trwania przebudowy przepustu w drodze powiatowej 4912E w miejscowości Talar, dotyczący wyłącznie odcinka drogi powiatowej 4912E leżący na terenie powiatu łaskiego, pozostałe części przedstawionego projektu wymagają uzgodnień z poszczególnymi zarządcami dróg oraz z KPP Pabianice oraz KWP Łódź.

opiniuję : pozytywnie
b/u

Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komenda Powiatowego Policji w Łasku (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Łasku) o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra I infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Sporządził : asp. Sławomir Sowiński

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI w ŁASKU

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W ŁASKU
Zastępca NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w ŁASKU

kom. Paweł Romaniński

OPIS TECHNICZNY - projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4912E w m. Talar na odcinku objętym przebudową przepustu

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 50/2020 z dnia 14.04.2020 r. zawarta pomiędzy Powiatem Pabianickim, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Pabianickiego reprezentowanym przez Starostę Pabianickiego, 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2, a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

2. Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg

- 2.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2019 poz. 2310)
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2019 poz. 2311).
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2017 poz. 784 ze zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 poz. 124 ze zmianami).
- 2.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020 r. poz. 110).

3. Zakres opracowania

Zakres projektu czasowej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4912E. Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego, poziomego i elementów zabezpieczających ruch w trakcie realizacji (zadania inwestycyjnego) wynikający z potrzeby bezpiecznego prowadzenia ruchu drogowego w obrębie placu budowy w ciągu drogi.

4. Stan istniejący

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku objętym robotami droga jest jednoprzestrzenna o szerokości jezdni około 4,50 m. Nad samym przebudowywanym przepustem zwęża się do około 3,4 m. Obiekt zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi, w obszarze niezabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. W miejscu rozebranej i odtworzonej nawierzchni nie występuje oznakowanie poziome. Na istniejącym przepuście nie ma barier ochronnych.

4.3 Ruch pieszych i rowerowy

Na odcinku objętym przebudową nie ma wydzielonych ciągów pieszych ani rowerowych. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się skrajem jezdni.

5. Stan projektowany

Roboty budowlane związane z przebudową przepustu prowadzone będą w jednym etapie. Na odcinku objętym przebudową tj. 80 m droga wyłączona zostanie z ruchu. Ruch samochodowy poprowadzony zostanie wytyczonym objazdem po drogach wojewódzkich. Wykonawca robót zapewni przejście dla pieszych na przebudowywanym odcinku drogi. W szczególności wykona tymczasową kładkę dla pieszych na czas trwania robót.

6. Objazd

Objazd wytyczono drogami wojewódzkimi. Objazd prowadził będzie drogami: 482, 473. Schemat wytyczonego objazdu przedstawiono na rysunku nr 3. Objazd do miejscowości Talar rozpoczyna się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 473 z drogą powiatową nr 4912E, schemat skrzyżowania nr 1. Prowadzony jest drogą wojewódzką 473 w kierunku północno zachodnim do miejscowości Łask. Na skrzyżowaniu ulic 9-go Maja i Alei Niepodległości, schemat nr 2, objazd prowadzony jest dalej DW nr 473 (aleja Niepodległości) do skrzyżowania z DW nr 482. Na skrzyżowaniu DW nr 473 i DW nr 482, schemat nr 3, objazd prowadzony jest w kierunku miejscowości Pabianice w kierunku północno zachodnim. Objazd kończy się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 482 z drogą powiatową nr 4912E w miejscowości Dobroń, skrzyżowanie nr 4. Analogicznie prowadzony jest objazd w przeciwnym kierunku w kierunku miejscowości Gucin.

Na drogach wojewódzkich nie będzie ingerencji w istniejące oznakowanie. Dostawione zostaną jedynie tablice prowadzące objazd, tj. tablice F-8 i F-9.

Lokalizację tablic prowadzących objazd szczegółowo przedstawiono na załączonych schematach skrzyżowań. Miejsce prowadzonych robót budowlanych zabezpieczone zostanie

poprzez usypanie przyzmy piachu na dojazdach do budowy w odległości 15 m oraz ustawieniem zapory drogowej U20b z lampami błyskowymi czynnymi całą dobę w kolorze czerwonym. W odległości 50 m po stronie południowej oraz 100 m po stronie północnej (z uwagi na łuk drogi) od początku wyłączzonego z ruchu odcinka drogi ustawione zostaną znaki A-14. Na sąsiadujących z przebudowywanym odcinkiem drogi skrzyżowaniach ustawione zostaną znaki informacyjne, D-4a – droga bez wylotu. Na czas trwania budowy Wykonawca zapewni przejście pieszym przez teren budowy. W tym celu wykonana zostanie tymczasowa kładka dla pieszych. Kładka dla pieszych wykonana zostanie przez Wykonawcę robót wg jego projektu.

7. Wymagania techniczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w dobrym stanie technicznym (czytelne i czyste) przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości minimum 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi tj. znaki winny być wyklejone folią drugiej generacji. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Wszystkie znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą być ustawione na niezależnych stojakach. Nie dopuszcza się montowania znaków czasowej organizacji ruchu do istniejących stojaków znaków.

Znaki użyte do zabezpieczenia robót powinny być z grupy wielkości – duże (D) i mieć wymiary:

- ostrzegawcze o boku 1 050 mm,
- nakazu i zakazu o średnicy 9 00 mm.

W miejscu zamknięcia, na znakach U-20b, należy umieścić światła ostrzegawcze U-35b, które powinny być czynne przez całą dobę.

Wszelkie usterki w oznakowaniu robót należy na bieżąco usuwać i uzupełniać brakujące oznakowanie.

8. Wytyczne realizacji

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- wystąpić do właściwego Zarządu drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- powiadomić odpowiednie służby o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
- oznakować i zabezpieczyć teren robót zgodnie z projektem oznakowania (oznakowanie przed i po zakończeniu robót wymaga odbioru przez Zarząd drogi).

9. Termin realizacji

Przewidywany czas trwania zmiany organizacji dla potrzeb budowy przepustu wynosi 7 miesięcy – tj. od października 2020 r. do kwietnia 2021 r.

Projektant branży mostowej:



.....
mgr inż. Tomasz Zakrzewski

LOD/2530/PWOM/14
w specjalności inżynierskiej mostowej