

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Budowa przejść dla pieszych
w drodze powiatowej nr 4911E
w miejscowości Piątkowisko**

Adres inwestycji: **Gmina Pabianice, dz. o nr. ewid.: 240/3 (obr. Piątkowisko)**

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Handwritten signature: Handwritten signature
Z up. Zarządu Powiatu Pabianickiego
Handwritten signature: mgr inż. Anna Barańska
mgr inż. Anna Barańska
INSPEKTOR
W WYDZIALE DROG I MOSTÓW
12.08.2020r.

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu
Pabianice, dn. 12-08-2020

Z up. STAROSTY
Handwritten signature: mgr Grzegorz Wlazlak
mgr Grzegorz Wlazlak
INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	<i>Handwritten signature</i>

kwiecień 2020 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

3. PARAMETRY TECHNICZNE

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonania przejść dla pieszych w drodze powiatowej nr 4911E w miejscowości Piątkowisko.

Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim - powiat pabianicki, na terenie Gminy Pabianice.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Na wysokości projektowanych przejść dla pieszych droga posiada przekrój jednojezdniowy półuliczny o szerokości jezdni 5,6 m oraz 6,2 m z jednostronnym poboczem gruntowym. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych zlokalizowanych po południowej stronie drogi oraz istniejących wpustów ulicznych.

Po stronie północnej przedmiotowej drogi istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej.

W obszarze projektowanych przejść dla pieszych nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowanie pionowego i poziomego.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 4911E:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość ist. jezdni - 5,6 m / 6,2 m,
- szerokość proj. chodników - 2,5 m.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe sprowadza się do ustawienia w rejonie projektowanych przejść dla pieszych znaków D-6 (przejście dla pieszych) oraz w rejonie przystanków autobusowych znaków D-15 (przystanek autobusowy).

Ponadto, na dojeździe do projektowanych progów zwalniających (o konstrukcji wyspowej) przewidziano wprowadzenie zestawu znaków B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego) i A-11a (próg zwalniający). Odwołanie w/w ograniczenia przez zastosowanie znaków B-34 (koniec ograniczenia prędkości). Dodatkowo, na wysokości progów zwalniających, po obu stronach jezdni należy ustawić po dwa słupki blokujące U-12c.

Znaki pionowe projektowane przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-11a	8	0
Znaki zakazu	B-33	8	8
	B-34	4	4
Znaki informacyjne	D-6 *	4	4
	D-15	3	3
Tabliczki do znaków drogowych	T-1	8	0

*) znaki D-6 aktywne, zasilane z baterii słonecznej

4.2. Oznakowanie poziome

Projektowane przejścia dla pieszych wyznaczyć znakiem poziomym P-10 (przejście dla pieszych) oraz linią P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Dodatkowo przejścia dla pieszych należy oznaczyć zestawem punktowych elementów odbłaskowych (zasilanych solarnie).

Projektuje się także wyznaczenie miejsca do zatrzymania autobusów linią P-17 (linia przystankowa).

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

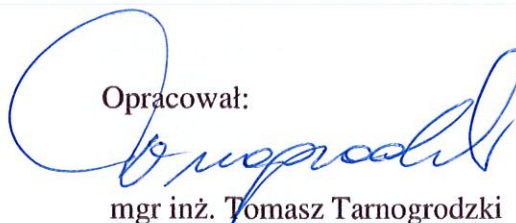
ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

P-10	P-14	P-17
mb	mb	mb
11	12	114
Wartości jednostkowe		
1,0	0,375	0,114
m ² /mb s	m ² /mb	m ² /mb
Powierzchnia[m2]		
44	4,5	13,0

Przejścia dla pieszych (P-10) należy wykonać jako grubowarstwowe z materiału termoplastycznego w kolorach czerwono - białych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: VII. 2020 r.

Opracował:



mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

